

Ruhnu, Ringsu sadam

Sadama akvatooriumi ja sissesõidutee süvendamine.

AS Saarte Liinid Ringsu sadam on Ruhnu saare ainuke tegutsev sadam, mille kaudu toimub laeva- ja paadiühendus mandri ning teiste saartega. Ringsu sadama kaugus Saaremaast ja mandri-Eestist on ligikaudu 70 km, Läti rannikust 50 km.

Lisaks loodusele ongi Ruhnu asukoht see, mis teeb saare eriliseks. Saare registreeritud rahvastik on ligikaudu 90 inimest, kuid aasta jooksul külastab saart kuni 10 tuhat inimest nii Eesti kui Läti sadamate kaudu. Tegemist on olulise sihtkohaga ja tähtsa vahesadamaga väikelaevadel saabuvatele transiitreisijatele.

Ringsu sadam on ehitatud 1980-ndatel aastatel ja seda on laiendatud hilisema tegevuse käigus. Tulenevalt saare ja sadama asukohast on Ringsu väga tugevalt mõjutatud tuultes ja saare rannikul liikuvatest setetest ja liivast.

Euroopa Liidu Regionaalarengufondi toel rekonstrueeriti aastatel 2005-2006 osa sadamast. Ehitati läänepoolne lainemurdja, sildumiskaid, väikelaevasadam ning akvatoorium ja sadama sissesõidutee süvendati 2,8 meetrise süviseni.

Kuna idapoolne lainemurdja ja muul jäid esialgsest projektimahust välja, säilisid liivade liikumisega seotud mured. 2009 aasta alguseks oli sadama sissesõidutee ja akvatooriumi sügavus osaliselt setetega täitunud ning vähenenud alla 2 meetri.

Kuna sadama rajatiste rekonstrueerimise teine etapp teostatakse tõenäoliselt perioodil 2014-2020, on käesoleva Euroopa Liidu struktuurfondide rahastamisperioodi 2007-2013 prioriteediks ohutu meresõidu ja sadamateenuste tagamine.

Kuna Ringsu sadam on oluline nii Eesti kui Läti meremajanduse seisukohast otsustati süvendada sadama kuni 3 meetrise sügavuseni ning taotleda projekti rahastamiseks vahendid INTERREG programmist. Ruhnu sadamast toimivad laevaühendused nii Roomassaare sadamasse Saaremaal, Munalaiu sadamasse mandri-Eestis Pärnumaal ja Meršragi sadamasse Lätis.

Projektiga kavandatud süvendustööde kogumahuks on 15 000 m³ ja maksumuseks 128 tuhat eurot (2,0 miljonit krooni). Projekti maht on rahastaja poolt heaks kiidetud ning projekti elluviimine on kooskõlastatud Eesti Vabariigi Keskkonnaministeeriumiga. Tööd teostatakse perioodil aprill-juuli 2010 aastal.