

PIIRISSAARE JA LAAKSAARE SADAMATE REKONSTRUEERIMINE

Projekti eesmärgiks on püsiasiustusega Piirissaare laevaühenduse oluline parandamine. Samaaegselt käesoleva projektiga MKM tellimusel ehitatakse uut parvlaeva ühenduse pidamiseks.

Projekti elluviimine muudab Laaksaare sadama (Meeksi vallas) ja Piirissaare sadama töökindlaks, ohutumaks, keskkonnasõbralikumaks ja võimaldab kasutada kaasaegset uut parvlaeva.

Projekti koosseisus on järgmised rajatised, ehitised ja muud kulutused:

- Mõlemasse sadamasse vööri- ja/või ahtrirambiga parvlaevade vastuvõtukai;
- Mõlemasse sadamasse kaid, kus saab vastu võtta reisilaevu (30 m pikkus, 1,7 süvis), jahte, mootorpaate;
- Mõlemasse sadamasse kaldteed, mis toimivad talveteerambina, hõljukirambina ja väikelaevade vette laskmise ja veest tõmbamise kaldteena;
- Sadamate akvatooriumite laiendamine ja süvendamine, Piirissaare kanali süvendamine;
- Sadamate territooriumite tõstmine, teede - parklate katted ja valgustus;
- Sadamahooned ooteruumi ja tualettidega;
- Sadamate infrastruktuur, Laaksaare sadamas puurkaev ja heitvee puhasti, jäätmete kogumine, elektrivarustus jne.

Ehitus on jagatud kaheks etapiks. 2008.aastal tehakse töid põhimiselt Laaksaare sadamas. Tööde peaettevõtja on OÜ MAPRI PROJEKT, maksumus 18,13 milj. 8ilma käibemaksuta). Tööde algus oli 28. juuli ja lõpetamine 30. november 2008.

Ehituse II etapp on planeeritud 2009. aastaks, kus põhimised tööd tehakse Piirissaare sadamas. Selle mahu töövõtja selgitamiseks korraldatakse avatud riigihange.