

KUIVASTU, VIRTSU, HELTERMAA JA ROHUKÜLA SADAMATE REKONSTRUEERIMINE.

Parvlaevasadamate rekonstrueerimise projekti tehniline ettevalmistus tehti aastatel 2003-2005 Euroopa Liidu ISPA-fondi poolt rahastatuna maksumusega 7,9 milj. krooni.

Seoses uute parvlaevade liiniletulekuga aastatel 2009-2011 vaadati sadamate rekonstrueerimise vajadused ja 2008. aastal projekteeriti ümber rida projekti koosseisus olevaid alaobjekte.

Projekti eesmärgiks on turvalise sadamainfrastruktuuri rajamine ühendusteedele Lääne-Eesti suuremate saartega. Projekti elluviimine koos uute parvlaevade kasutusevõtuga suurendab oluliselt sadamate läbilaskevõimet, muudab sadamad turvalisemaks ja keskkonnasõbralikumaks ning tagab ohutuma meresõidu piirkonnas.

Kuivastu sadamas tehtavad tööd:

- Kai nr 3 rekonstrueerimine
- Kai nr 1 rekonstrueerimine
- Parvlaevade ooteala laiendamine koos liikluskorraldusega
- Väikelaevade sadama ehitus
- Navigatsioonisüsteemi rekonstrueerimine

Virtsu sadamas tehtavad tööd:

- Kai nr 8 ehitus
- Sadamaterminali rekonstrueerimine
- Kai nr 1 rekonstrueerimine
- Parvlaevade ooteala laiendamine koos liikluskorraldusega
- Navigatsioonisüsteemi rekonstrueerimine

Heltermaa sadamas tehtavad tööd:

- Kaide nr 1, 2, 3, 4 rekonstrueerimine
- Sadama akvatooriumi süvendamine
- Parvlaevade ooteala laiendamine koos liikluskorraldusega
- Väikelaevade sadama ehitus
- Navigatsioonisüsteemi rekonstrueerimine

Rohuküla sadamas tehtavad tööd:

- Kade nr 2 ja 6 rekonstrueerimine
- Sadama akvatooriumi süvendamine
- Parvlaevade ooteala laiendamine koos liikluskorraldusega
- Sadamaterminali ehitus
- Navigatsioonisüsteemi rekonstrueerimine

Projekt on jaotatud nelja sadama vahel. Kokku on projektis ette nähtud üle 20 erineva töö erinevates regioonides paiknevates sadamatest. See tingib tööde tegija selgitamiseks vähemalt 17 riigihanke korraldamist.

Tööde teostajate ning ehituste alguse- ja lõpptähtaegade kohta saab infot EL poolt toetatud projektide uudiste lingist.