



VIKATI SADAM

EESKIRI

Sisukord

I	Sadama üldandmed	3
II	Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus	4
III	Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil	5
IV	Veesõidukite sadamas seismise korraldus	5
V	Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus	6
VI	Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus	7
VII	Reisijate teenindamise korraldus sadamas	8
VIII	Meditstiiniabi korraldus sadamas	8
IX	Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus	8
X	Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutse kord	9
XI	Üldandmed laevaagentuuride kohta	9
Lisa:		
1.	Vikati sadamatasud	6
2.	Vikati sadama veeala plaan	6
3.	Vikati sadama üldplaan	6

I Sadama üldandmed

Käesolev eeskiri kehtib Vikati sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Vikati sadam on AS Saarte Liinid struktuuriüksus.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Papissaare sadam asub Saare maakonnas, Kihelkonna vallas, Vilsandi külas Vilsandi rahvuspargi alal. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = 58°22' 17,240``B ja pikkus=21°51' 41,973``L.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 7267 m².
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 5506 m².

1.3. SADAMA TEHNILISED ANDMED

Olemasolev kai on rahuldavas olukorras. Sügavus kaiseina ees on ca 1 meeter.

1.4. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.4.1. Sadamas vastuvõetava suurima laeva pikkus on 12 m, laius 4 m ja süvis 0,8 m.
- 1.4.2. Sadama põhifunktsioon on Papissaare-Vikati laevaliini teenindamine, lisaks sellele Veeteede Ameti laevade ja väikelaevade teenindamine.
- 1.4.3. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
Kai nr 1	43,21	1,0
Kai nr 2	15,19	1,0
Kai nr 3	13,25	1,0
Kai nr 4	33,8	1,0

Sügavused kaide ääres on toodud veetaseme 0-seisu korral.

1.4. Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Külmadel talvedel sadama veeala jäätab.

1.5. Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jt

Seoses sellega, et sadam asub Vilsandi rahvuspargi alal, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne. Prügi vastuvõtmiseks on paigaldatud prügimahutid.

1.6. SADAMA TÖÖAEG

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal.

1.7. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

Sadama kasutamine ei ole ajaliselt või hooajaliselt piiratud. Külalissadamana harrastusveeliiklejatele ja regulaarselt sõitvale reisilaevale on sadam tavapäraseks kasutamiseks sobiv 1 maist 1 oktoobrini. Muul perioodil on sadama kasutamine võimalik laeva kapteni (või omaniku) omal riisikol.

1.8. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.8.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.8.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.9. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

1.9.1. Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 5335 8313.

1.10. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.10.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.10.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.10.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.10.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

II Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

2.1. Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest. Reisilaeva saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile ja saabumisajast etteteatamisega. Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

2.2. Side korraldamine sisenemisel

Sisenemiskavatsusest saab teatada ja sidet pidada telefonil 5335 8313.

2.3. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

III Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli abil. Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju. Akvatooriumil kehtivad „Rahvusvahelised laevade3 kokkupõrke vältimise reeglid“.

Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks „lubatud ainult reisilaevale“). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse laev või väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Laevan poordi tulekul tuleb lähtuda heast merepraktikast ja arvestada sadamavalve töötaja ning selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

Laevade manööverdamisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud omavaoliliselt jääda ankrusse sadama veealal.

Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jõesse kinnijäämisel.

3.3. SILDUMINE

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

Teavet sildumise võimalustest annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

Sildumine on keelatud nendes kai piirkondades, mis on ohtlikud või kus on hoiatusmärgid „OHUTSOON“, „REMONTTÖÖD“.

3.4. PUKSEERIMINE

3.4.1. Sadamal puudub püksiid.

3.5. LIIKLUS JÄÄLOUDES

3.5.2 Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seismisel kai ääres.

3.5. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

3.5.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

IV Veesõidukite sadamas seismise korraldus

4.1 Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamavalve töötaja ja sadamakapteni korraldusi.

Kinnitustoste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.

Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistripiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspõiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolisel laeval peab pimedal ajal olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.

NB! VASTUTUS LAEVA(KA VÄIKELAEVA) SEISMISE EEST SADAMAS LASUB LAEVA KAPTENIL (KA VÄIKELAEVA JUHIL)!

Sadamas seismisel on keelatud:

- 1) heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
- 2) hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.
- 3) heita kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;
- 4) kasutada sadamaalal pürotehnikat (sealhulgas laeval), teha told, sealhulgas valmistada kail toitu;
- 5) katsetada laeva masinat sisselülitatud sõukruviga, kui selleks ei ole saadud luba;
- 6) ujuda sadama veealal;
- 7) laadida kaile varustust ilma sadamavalve töötaja loata;
- 8) teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamavalve töötaja loata;
- 9) kalapüügipüüniste ja võrkude vettepanek sadama akvatooriumil;
- 10) ürituste korraldamine sadamas, kui selleks ei ole saadud luba sadamaoperaatorilt;
- 11) ajavahemikul kella 23.00 – 08.00 tuleb sadamakail säilitada vaikust.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks kontakttelefoni numbrit, mis kantakse registreerimisraamatusse.

Eriolukorras (ilmastikuolud jne.) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks ekspluatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veeala ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistele laevadele.

4.2.1 Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

4.2.2 Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne.) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil puhtus.

Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

4.2.3 Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

4.2.4 Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga.

Tavalise puhta ballastvee pardataha pumpamine on lubatud.

4.3 Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil 5335 8313

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel sadamas ametlik raadioside kanal puudub.

V Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

5.1 Väljumiskavatsusest teatamise kord

Enne väljumist peab laeva juht tasuma sadamatasu ja registreerima oma seisu sadamas sadamavalves.

Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

5.2 Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil 5335 8313.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel sadamas ametlik raadioside kanal puudub.

5.3 Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Vikati sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise nõue.

5.4 Lahkumisloa andmise kord

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi täitmist.

VI Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on :

1. Veesõiduki sildumise võimaldamine.
2. Veesõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.
3. Reisijate maaletuleku ja laevale mineku võimaldamine.
4. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.
5. Sadamas võimaldatakse kaldavoolu ja vet. Selleks on vaja eelnev kokkulepe.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

- 6.2.1. Kauba lastimis/lossimistööd laevadel või väikelaevadel teostab laeva meeskond ja/või kaubasaaja/saatja (edaspidi: vastutav isik või vastutavad isikud), informeerides vajalikest töödest sadamavalve töötajat vähemalt 3 tundi enne tööde algust. Tööd võib alustada vaid pärast sadamavalve töötajalt selleks loa saamist.
- 6.2.2. Sadamavalve töötaja märgib laeva nime, vastutavad isikud, tööde alguse ja lõpuaja ning mehhanismide ja transpordivahendite kasutamise üksikasjad sadama valveraamatusse.
- 6.2.3. Kauba ladustamine ning samuti laadimismehhanismide ja transpordivahendite hoidmine sadamakail ja sadama territooriumil on üldjuhul keelatud.
- 6.2.4. Vastutavad isikud tagavad pärast tööde lõpetamist viivitamatult kail puhtuse ja viivad kauba, laadimistehnika ja transpordivahendid sadamast ära sadamavalve töötajaga kokkulepitud aja jooksul.
- 6.2.5. Juhul, kui kaile jäetakse lühiajaliselt ohtlikku kaupa (näiteks kergestisüttivad või plahvatusohtlikud ained), peab vastutav isik korraldama selle juures pideva valve.
- 6.2.6. Kui vastutav isik ei täida käesoleva paragrahvi nõudeid ja sellest tekivad kulud sadamale või teistele sadamateenuse kasutajatele, tasub kulud vastutav isik.
- 6.2.7. Sadama pidajal on õigus edaspidi mitte osutada sadamateenust isikutele, kes on käesoleva paragrahvi nõudeid rikkunud.
- 6.2.8. Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutusnõuete rikkumise eest (keskkonnaohutus, tuleohutus, tööohutus jt.) ega kauba või mehhanismide säilivuse eest. Ohutusnõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või vastutav isik. Sadamavalve töötaja märgib õnnetusjuhtumi asjaolud sadama valveraamatusse ja teatab sellest viivitamatult sadamakaptenile.

6.3. Jäätmete, heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil jäätmete ladustamiskoht konteineritega.

Saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas ja selleks ettenähtud mahutitesse. Laevaheitmete vastuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse.

6.4. Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Sadamas kütusega varustamist ei toimu.

6.5. Tuukritööd

Tuukritööd sadam ei teosta.

Tuukritööd võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6. Remondi- ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid sadam ei korralda.

6.7. Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine puudub.

Joogiveega varustamist ei toimu.

6.8. Muud sadama poolt osutatavad teenused

- parkla

VII Reisijate teenindamise korraldus

7.1 Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele. Maale tullakse ja peale minnakse meeskonnaliikmete korralduste järgi.

Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2 Piletimüügi korraldamine.

Piletimüük toimub laevadel või vedajate poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud ohutuslaseid eeskirju.

VIII Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1 Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub. Võimalus on saada esmaabi.

8.2 Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112.

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1 Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tulekustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veealal.

Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten.

9.2 Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik nõusolek sadamavalve töötajalt.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja kütteaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve töötajat telefonil nr. 5335 8313 ning päästeametit telefonil 112.

9.3 Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on sulgeda juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

9.4 Tegutsemiskava avariolukordades (s.h. õlileke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks.

Käivitama laevamasina laeva asukoha vahetamiseks või valmistuma pukseerimiseks.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja kaile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõikidest nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama sellest sadamavalve töötajale ja saama selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või pimedal ajal lülitama sisse mastis punase tule.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veealal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama valdajale.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib sadama pidaja.

Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi reostusala lokaliseerimiseks või kogu veeala sulgemiseks. Vajadusel kasutatakse absorbeeruvaid materjale. Kemikaalide kasutamine veealal naftareostuse kõrvaldamiseks on lubatud vaid Keskkonnainspeksiooni loal.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) puhul tuleb sellest koheselt informeerida:

– Sadamakaptenit telefonil 5335 8313.

Sõltuvalt asjaoludest informeeritakse

– Päästeteenistust 112;

– Keskkonnainspeksiooni 1313;

– Piirivalve +372 639 32 72; +372 525 24 22;

– ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.

9.5 Tegutsemiskava terrorismiakti puhul:

1. Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest koheselt teatada hädaabitelefonil 112 ja koheselt alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.

2. Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile ning jälgib laevade liikumist ja vajadusel annab korraldusi.

3. Kuni eriteenistuste saabumiseni juhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

X Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või läbi sadama telefonidel

Politsei: 112

Päästeteenistus: 112

VTS : 6205669

XI Üldandmed laevaagentuuride kohta

Puuduvad.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele ja väikelaevadele, sõltumata laeva lipuriigist, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud sadamaeeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele.

Käesoleva sadamaeeskirja on avalik, välja pandud AS Saarte Liinid interneti kodulehel.

Sadamaeeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.