

KINNITAN:

/allkirjastatud digitaalselt/

.....
Villu Vatsfeld
AS Saarte Liinid juhatuse esimees

1. juuli 2021.a.



VIKATI SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	5
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	5
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	5
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	6
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	6
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	6
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	7
3.3.	Sildumine	7
3.4.	Pukseerimine	7
3.5.	Liiklus jääoludes	7
3.6.	Erinõuded	7
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	7
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	7
4.2.	Stividoritööd	8
4.3.	Veega varustamine	8
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	8
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	8
4.6.	Tuukritööd	8
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	8
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	8
4.9.	Muud teenused	8
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	8
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	9
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	9
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	9
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Vikati sadamaala skeem	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Vikati sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Vikati sadam on AS Saarte Liinid struktuuriüksus.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Vikati sadam asub Saare maakonnas, Saaremaa vallas, Vilsandi külas Vilsandi rahvuspargi alal. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = 58°22' 17,240``B ja pikkus=21°51' 41,973``L.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 7267 m².
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 5506 m².

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 2.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab SSW eenduv statsionaarne kai, mis on maismaaga ühendatud. Sadam ei ole kaitstud S kaare tugevate tuulte eest.
- 1.4.2. Sügavused on antud 0-veetaseme korral BK77 süsteemis. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 0,5 m kaugusel kai servast.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas vastuvõetava suurima laeva pikkus on 12 m, laius 4 m ja süvis 1,2 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on Papissaare-Vikati laevaliini teenindamine, lisaks sellele Transpordiameti laevade ja väikelaevade teenindamine.
- 1.5.3. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m) BK77	Sügavus (m) EH2000
Kai nr 1	43,21	1,3	1,1
Kai nr 2	40	1,3	1,1
Kai nr 3	40	1,3	1,1
Kai nr 4	33,8	1,3	1,1

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Seoses sellega, et sadam asub Vilsandi rahvuspargi alal, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne.
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadama tööaeg on 8.00 – 20.00. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal.

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Sadama kasutamine ei ole ajaliselt või hooajaliselt piiratud.
- 1.8.2. Külalissadamana harrastusveeliklejatele ja regulaarselt sõitvale reisilaevale on sadam tavapäraseks kasutamiseks sobiv 1. maist 1. oktoobrini.
- 1.8.3. Muul perioodil on sadama kasutamine võimalik laeva kapteni (või omaniku) omal riisikol.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1. Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 5335 8313.

1.11. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.11.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.11.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.11.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.
- 2.1.2. Reisilaeva saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.
- 2.1.3. Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

2.3.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5335 8313.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

2.4.1. Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

2.5. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD; KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.5.1. Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamavalve töötaja ja sadamakapteni korraldusi.
- 2.5.2. Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.
- 2.5.3. Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistripiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.5.4. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolisel laeval peab pimedal ajal olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.
- 2.5.5. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.5.6. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- 2.5.7. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.6. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd, tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.6.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.6.2. Keesitus-ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest sadamavalve töötajat teavitada.
- 2.6.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.6.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamavalve loal.
- 2.6.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamavalve töötajat.
- 2.6.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.6.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimisel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“ ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.2. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.3. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.1.4. Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju.

3.1.5. Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks „lubatud ainult reisilaevale“). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse laev või väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontaktelefoninumbri. Laeva poordi tulekul tuleb lähtuda heast merepraktikast ja arvestada sadamavalve töötaja ning selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.1.6. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvalliinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.

3.2.2. Laevade manööverdramisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

3.2.3. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.

3.2.4. Jääs liikumise otsuse võtab laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

3.2.5. Laevadel on keelatud omavaoliliselt jääda ankrusse sadama veealal.

3.2.6. Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

3.2.7. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40cm kuni -40cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis.

3.3. SILDUMINE

3.3.1. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.2. Teavet sildumise võimalustest annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

3.3.3. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.4. Sildumine on keelatud nendes kai piirkondades, mis on ohtlikud või kus on hoiatusmärgid „OHUTSOON“, „REMONTTÖÖD“.

3.4. PUKSEERIMINE

3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

3.5. LIIKLUS JÄÄLOUDES

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.

3.5.2. Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seismisel kai ääres.

3.5. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

3.5.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: liinilaeva teenindamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine, laevaheitmete vastuvõtt.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Kauba lastimis/lossimistõid laevadel või väikelaevadel teostab laeva meeskond ja/või kaubasaaja/saatja, informeerides vajalikest töödest sadamavalve töötajat vähemalt 3 tundi enne tööde algust. Tõid võib alustada vaid pärast sadamavalve töötajalt selleks loa saamist.
- 4.1.2. Sadamavalve töötaja märgib laeva nime, vastutavad isikud, tööde alguse ja lõpuaja ning mehhanismide ja transpordivahendite kasutamise üksikasjad sadama valveraamatusse.
- 4.1.3. Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutusnõuete rikkumise eest (keskkonnaohutus, tuleohutus, tööohutus jt.) ega kauba või mehhanismide säilivuse eest. Ohutusnõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või vastutav isik. Sadamavalve töötaja märgib õnnetusjuhtumi asjaolud sadama valveraamatusse ja teatab sellest viivitamatult sadamakaptenile.

4.2. STIVIDORITÖÖD

4.2.1. Stividoritõid sadam ei korralda.

4.3. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

4.3.1. Sadamas laevade kütusega varustamist ei toimu.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Papissaare ja Vikati sadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritõid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaj saama loa sadamakaptenilt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteniga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakaptenile.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

4.7.1. Remondi- ja värvimistõid sadam ei korralda.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Sadamas laevade joogiveega varustamist ei toimu.
- 4.8.2. Sadamas laevade elektrienergiaga varustamist ei toimu.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Laevade punkerdamist ei toimu.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liinilaevale peale- ja mahaminekut korraldab liinilaeva operaator.
- 5.1.2. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.3. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud viibida kaupade lastimis-lossimistöde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Saaremaa tervishoiuasutused.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
- 7.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahustus peavad olema töökorras.
- 7.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.
- 7.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Vikati sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 112

Lisa 1

AS Saarte Liinid hinnakiri

www.saarteliinid.ee

Lisa 2

Vikati sadama sadamaala skeem

