

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Ants Tammleht
Juhatusesimees
AS Saarte Liinid

21. juuni 2010.a.



SÕRU SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	3
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	4
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	4
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	6
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	6
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	6
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	7
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	7
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	8
3.4.	Pukseerimine	8
3.5.	Liiklus jääoludes	8
3.6.	Erinõuded	8
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	8
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	8
4.2.	Stividoritööd	8
4.3.	Veega varustamine	8
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	8
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	9
4.6.	Tuukritööd	9
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	9
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	9
4.9.	Muud teenused	9
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	9
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	9
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	10
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	10
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Sõru sadamas tegutsevad riiklikud asutused	
Lisa 3	Sõru sadamas tegutsevad ettevõtted	
Lisa 4	Teatis sissesõidusadamale	
Lisa 5	Sõru sadama kaide tehniline iseloomustus	
Lisa 6	Sadama akvatooriumi plaan	
Lisa 7	Sadama kaide skeem	
Lisa 8	Navigatsioonimärkide paigutuskeem	
Lisa 9	Sadama maa-ala plaan	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Sõru sadama maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

Sadama kapten delegeerib enda äraoleku ajaks lähtuvalt sadamaseadusest tulenevaid ülesandeid sadama ülevaatajale.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Sõru sadama omanikud on AS Saarte Liinid ja Emmaste vald.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina AS Saarte Liinid põhikirja, äraseadustiku ja teiste Eesti õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.
- 1.1.4. Emmaste Vallavalitsus on registreeritud riigi-ja kohaliku omavalitsuse asutuste riiklikus registris 07.09.2000.a., registrikood 75009935.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Sõru sadam asub Hiiumaa lõunarannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = 58°41,5' N ja pikkus=22°31,3' E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 3,41 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 3,06 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem on esitatud lisan 9.
- 1.3.2. Sõru sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisan 8.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sõru sadama moodustavad kaks N-S suunalist merreulatuvat põllukividega tugevdatud muuli. Muulidest N suunas kulgeb süvendatud 310 m pikkune, kuni 20 m laiune kanal. 7 kaid asuvad W muuli siseküljel ja kanalis.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 55 m, laius 15 m ja süvis 3,5 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on Sõru-Triigi parvlaevaliinide teenindamine, lisaks sellele kaubalaevade, kalalaevade ning jahtide ja väikelaevade teenindamine.
- 1.5.3. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas ettevalmistatud võimalik kasutada mobiilseid tösteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.
- 1.5.4. Sadama veealal on laevade manööverdamisalaks ring, mille läbimõõt on 180 m ja mida piirab läänest poi koordinaatidega laius = 58 ° 41,2767' N ja pikkus= 22 ° 31,1012' E.
- 1.5.5. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisan 5.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadamakapteni teenistus töötab ja teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta

	Suur reede
	Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
	Nelipühade 1. püha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

1.8.1. Soodsate jääolude korral on navigatsioonihooaeg aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Firmade nimed ja rekvisiidid on esitatud lisas 3.
1.10.2 Sõru sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisas 2.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITORIUMIL

- 1.11.1. Parvlaevaliini peale-ja mahasõidu ala on tähistatud liiklusmärgistusega. Sellel alal kehtivad liikluseeskirjad.
1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
1.11.4. Kraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/ lahkumist olema paigaldatud nii, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITORIUMIL

- 1.12.1. Sadama valdajad, Emmaste vald ja AS Saarte Liinid, on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
1.12.4. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Parvlaevaliini laevade sisenemine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
2.1.2. Sõidugraafiku järgi liikuv al parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
2.1.3. Sõru sadamas on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt, kus teostatakse piiri-ja tolliformaalsusi ainult väikelaevadele.
2.1.4. Laeva agendil või kaptenil on kohustus teavitada piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijäreelvalvet teostavat tolliasutust, Veeteede Ameti häiretelefoni, kohaliku tervisekaitsetalitust, Taimetoodangu Inspeksiooni (kui on olemas vastav last), Veterinaar-ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakapteni teenistust:

- Välisriigist sadamasse saabumisest vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni
- Ootamatust saabumisest sadamasse viivimatult.
- 2.1.5. Teatis sissesõidusadamale peab sisaldama infot laeva nime, eeldatava saabumisaaja, lipuriigi, lähtesadama, sadamas äraantavate laevaheitmete mahu ja liigi kohta (teatise vorm sissesõidusadamale on esitatud lisas 4). Sadamasse saabuva laeva agent või kapten peab täpsustama sadamakapteni teenistust 6 ja 2 tundi enne laeva planeeritavat jõudmist lootsijaama.
- 2.1.6. Välisvetest sisemerre siseneva laeva agent või kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda ja lootsiteenistust 2 tundi enne laeva sisenemist sisemerre.
- 2.1.7. Laeva agent või kapten esitab vähemalt 4 tundi enne laeva sadamasse saabumist piirivalvepiirkonnale alljärgnevad täpsustatud andmed:
 - laeva nimi;
 - laevapere liikmete arv;
 - reisijate arv;
 - last;
 - lähtesadam;
 - nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.
- 2.1.8. Nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolul peab laeva agent või kapten teavitama kohalikule tervisekaitsetalitusele eelmises punktis olevad andmed.
- 2.1.9. Laeva planeeritavast punkerdamisest maismaaveokilt peab laeva agent või kapten teavitama sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust.
- 2.1.10. Punktis 2.1.4 nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaanide alusel saabuval laeval ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamasse saabumisest, v.a. juhul kui laev ei pea kinni sõiduplaanis kehtestatud aegadest ja/või laeva pardal on nakkuskahtlusega isik.
- 2.1.11. Organiseeritud huvireisist osavõtva laeva agent või kapten on kohustatud lisaks punktis 2.1.7 sätestatud andmetele elektrooniliselt edastama piirivalvepiirkonnale laevapere liikmete ja reisijate nimekirja vähemalt 1 tund enne laeva sadamasse saabumist.
- 2.1.12. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda:
 - kõigi sadamasse saabuval laeval saabumisaajast, sildumiskaist, laeva nimest ja lipuriigist 1 tund ette;
 - välisriigist etteteatamata laevade saabumisest sadamasse viivimatult ning tagab, et piirivalvepiirkonna saabumiseni laevapere liikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ja esemeid.
- 2.1.13. Eesti Vabariigi lipu all sõitev laev ja Eestisse sisse vormistatud välisriigi lipu all sõitev laev peab teavitama sadamakapteni teenistust 2 tundi enne sadamasse saabumist ja lootsimist vajav laev 2 tundi enne lootsijaama jõudmist.
- 2.1.14. Laeva agent või kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust, Veeteede Ameti häiretelefoni, kohaliku tervisekaitsetalitust, Taimetoodangu Inspektsiooni (kui on olemas vastav last), Veterinaar- ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakapteni teenistust:
 - välisvetesse suundumisest vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist;
 - ootamatust lahkumisest sadamast viivimatult.
- 2.1.15. Eelmises punktis nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaanide alusel lahkuvad laeval ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamast lahkumisest, v.a. juhul, kui laev ei pea kinni sõiduplaanis kehtestatud aegadest või/ja laeva pardal on nakkuskahtlusega isik.
- 2.1.16. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda:
 - kõigist sadamast lahkuvatest laevadest vähemalt 1 tund enne sadamast väljumist;
 - sadamast etteteatamata lahkunud laevast viivimatult;
 - igast Eesti territoriaalmerest väljuvast laevast 4 tundi enne laeva sadamast väljumist ning mitte lubama laeval lahkuda piirivalvetoimkonna kohalesaabusel ja piirikontrolli läbimist. Kõikidest omavoliliselt lahkunud laevadest tuleb viivimatult piirivalvele teatada.
- 2.1.17. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamakapteni teenistust väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.
- 2.1.18. Väljumisel Sõru sadamast välisriiki, peab väikelaev vormistama piiri- ja tolliformaalsused.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteni teenistuselt luba.
- 2.2.3. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamakapteni teenistuselt selleks luba.
- 2.2.4. Sadama administratsioon või sadamakapten võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
 - 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laevaagent või kapten peab informeerima sadamakapteni kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.
- 2.3.2. Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:
- 1) laeva nimi;
 - 2) väljumise aeg;
 - 3) sihtsadam;
 - 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja kaubaga süvis;
 - 5) reisijate arv;
 - 6) kauba nimetus ja kogus.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-,reisi- ja kaubalaevad ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Sõru sadam on avatud rahvusvaheliseks laevaliikluseks. Välisvetest saabuv laev peab enne Sõru sadamasse sisenemist läbima piiri-ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.5.2. Sadama kapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda ja Kärkla tollipunkti välisvetest etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult ning tagab, et enne piiri-ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.
- 2.5.3. Laeva sisenemisel sadamasse peab esitama laeva agent või kapten järgmised dokumendid:
- ülddeklaratsioon – piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele, Veeteede Ameti häiretelefonile, kohalikule tervisekaitsetalitusele, Taimetoodangu Inspeksioonile (vastava lasti puhul), Veterinaar-ja Toiduametile (vastava lasti puhul) ja sadamakaptenile;
 - munsterroll ja reisijate nimekiri – piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele, sadamakaptenile ja kohalikule tervisekaitsetalitusele;
 - tervisedeklaratsioon – kohalikule tervisekaitsetalitusele;
 - lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifestid ja konossementid – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti puhul Taimetoodangu Inspeksioonile ja/või Veterinaar-ja Toiduametile ning piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest;
 - laevapere vara deklaratsioon – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele;
 - laeva toiduvarude deklaratsioon ja informatsioon toidujäätmete kohta – veterinaar-ja Toiduametile;
 - laevaheitmete üleandmise ja vastuvõtmise akt – sadamakaptenile (esitatakse laeva lahkumisel).

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakapteni teenistusele telefonidel (+372) 52 72865, (+372) 53 333997 ja/või ULL 16/10 kanal, kutsung „Sõru sadam”.

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama veealal laevadel ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.

- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.
- 2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk ning mille juures peab olema viskeliiniga päästerõngas. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadamakapteni loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
- 2.8.4. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.
- 2.8.5. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata prda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.6. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteni teenistusega.
- 3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui kanalis liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma kanali telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Veēsõidukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Veealal liikudes peavad veesõidukid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma neist meretavadest.
- 3.1.11. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.12. Veēsõidukeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.13. Veēsõidukid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.
- 3.1.14. Sadama akvatooriumil kehtib kiiruse piirang 3 sõlme, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud W tuulte tugevusega üle 18 m/s. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetset juhul eraldi sadama kapteni poolt koos laeva kapteniga.
- 3.2.2. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40cm kuni-40cm „Kroonlinna 0” suhtes. Infot veetaseme kohta väljastab sadamakapten.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Laeva sidumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab laeva asukohta kaldarambi või töödeldava lasti suhtes.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

3.5. LIIKLUS JÄÄLOUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumil manööverdamine võib toimuda laeva kapteni kirjaliku taotluse ja sadamakapteni kooskõlastuse alusel piirideni, mis tagab navigatsiooniohutuse vastavalt ilmastiku-ja manööverdamingimustele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parvlaevaliini teenindamine, kauba- ja kalalaevade teenindamine, pilsi- ja fekaalvete vastuvõtt, olmejäätmete vastuvõtt, joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Parvlaevaliinidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
- 4.1.2. Kaupade lastimine ja lossimine toimub eelneval kokkuleppel sadamakapteniga.
- 4.1.3. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.
- 4.1.4. Ohtliku ja kergestisüttiva kaubaga laevade lastimine ja lossimine toimub vastavalt Sadamaseaduse § 31 „Ohtliku lasti käitlemine” sätetele.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus-ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete

üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja ASI Saarte Liinid Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni poolt heakskiidetud Heltermaa ja Sõru sadama „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada kütuse- ja määrdeõli varusid läbi laevaomaniku või agendi kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 4.5.2. Paadi-ja jahisadamas väikelaevade kütusega varustamist ei toimu.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakaptenilt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteniga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakaptenile.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamakapteni loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.
- 4.8.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.9 „Elektrienergia müük”.
- 4.8.3. Veega varustamine toimub kail nr 1.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Laevade punkerdamine toimub sadamas paakautolt kooskõlastatult sadamakapteniga.
- 4.9.2. Rahvusvahelisele reisile minevad laevad saavad teostada punkerdamist sadamas, mis on avatud rahvusvaheliseks laevaliikluseks ja kus teostatakse tollivormistusi.
- 4.9.3. Enne tööde alustamist peab olema täidetud punkerdamiseelne kontroll-leht ja tarvitusele võetud meetmed sadamaala reostuse vältimiseks.
- 4.9.4. Laeva punkerdamisel autolt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks.
- 4.9.5. Laeva kapten on kohustatud viivitamatult informeerima sadamakaptenit igast avariilukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul.
- 4.9.6. Punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp “B” (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule.
- 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
- 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Hiiumaa tervishoiuasutused.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Sõru sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 110