

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Ants Tammleht
Juhatusesimees
AS Saarte Liinid

8. juuni 2010.a.



RINGSU SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	6
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	7
2.6.	Side korraldamine	7
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	8
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	8
3.4.	Pukseerimine	8
3.5.	Liiklus jääoludes	8
3.6.	Erinõuded	8
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	9
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	9
4.3.	Veega varustamine	9
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	9
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	9
4.6.	Tuukritööd	9
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	9
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	9
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	10
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	10
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	10
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	10
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Ringsu sadamas tegutsevad riiklikud asutused	
Lisa 4	Teatis sissesõidusadamale	
Lisa 5	Ringsu sadama kaide tehniline iseloomustus	
Lisa 6	Sadama akvatooriumi plaan	
Lisa 7	Sadama kaide skeem	
Lisa 8	Navigatsioonimärkide paigutusskeem	
Lisa 9	Sadama maa-ala plaan	
Lisa 10	Saabumise eelteade	
Lisa 11	Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt	
Lisa 12	Turvalisuse eelteade	
Lisa 13	Turvalisuse deklaratsioon	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Ringsu sadama maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Ringsu sadam on AS Saarte Liinid struktuuriüksuse - Roomassaare sadama alluvuses.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina Äriseadustiku ning teiste Eesti õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registrikood on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Ruhnu saar asub Liivi lahe keskosas. Ringsu sadam asub saareSE tipus Ring-suddeni neemel. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = 57°46,8' N ja pikkus=23°16,3' E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 2,56 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 4,1 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem on esitatud lisas 9.
- 1.3.2. Ringsu sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 8.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab W küljest mere poolt rahnudega kindlustatud 540 m pikkune W muul, sellest E poole väljaulatuv 140 m pikkune S muul, mille otsas on SE suunaline r/b-st muulipikendus. Akvatooriumis sees on 36m pikkune S-SE suunaline r/b kai koos r/b kaldarambiga.
- 1.4.2. Sadama süvendatud kanali üldpikkus on 1130m, kanali sügavus 3,0 m ja vähim laius 50m.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 30 m, laius 15 m ja süvis 2,7 m.
- 1.5.2. Statsionaarne laadimistehnika sadamas puudub.
- 1.5.3. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisas 5.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Kaubalaevadelt ohtlike kaupade vastuvõtt, hoiustamine ja väljastamine sadamas toimub vastavalt teede- ja sideministri 26. jaanuari 1998 määrusele nr 4 „Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri” ja kooskõlas järgmiste rahvusvaheliste dokumentidega:
 - IMDG koodeks (International Maritime Dangerous Goods Code);
 - IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkiri nr.675 „Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas” (MSC/Circ. 675 Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas)
- 1.6.2. Kaubalaevale laaditavast sadamasse saabuvast ohtlikust kaubast tuleb teavitada Roomassaare sadama kaptenit vastavalt punktis 1.6.1 osutatud ministri määrusele. Eelteade peab olema esitatud kirjalikult või faksi teel. Faks (+372) 45 55574.
- 1.6.3. Ohtlike ja suuremõdulisi kaupu töödeldakse eelneval kokkuleppel Roomassaare sadama sadamakapteniga.
- 1.6.4. Kõik sadamasse saabuvad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast) peavad olema pakitud ning märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate saatdokumentidega.
- 1.6.5. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadam keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 1.6.6. Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code kl.1; 6.2; 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete valdaja või ekspediitor saama sadamalt eelneva nõusoleku.

- 1.6.7. Sadama maa-alal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist esitada sadamale vormikohane kauba deklaratsioon, koorma (konteineri) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras.
- 1.6.8. Sadama administratsioonile peab ohtliku kauba valdaja teatama ohutu käitlemise eest vastutavate isikute rekvisiidid.
- 1.6.9. Ohtlike kaupade käitlemise eest vastutavad isikud peavad esitama sadamakaptenile aruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadama kvartali kohta järgneva kuu 10-ks kuupäevaks.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadamakapteni teenistus töötab ja teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Sadama ülevaataja tööndal on esmaspäevast reedeni, va. rahvus-ja riigipühad.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha

1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha

23. juuni Võidupüha

24. juuni Jaanipäev

20. august Taasiseseisvumispäev

24. detsember Jõululaupäev

25. detsember Esimene jõulupüha

26. detsember Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Navigatsioonihooaeg on sõltuv jääoludest, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Sadamas ei tegutse sadamateenuste osutamisel teisi firmasid.
- 1.10.2 Ringsu sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisan 2.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

1.11.1. Sadamas kasutatav autotransport ning mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidetele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud. Liikurvahendite seismine kail on keelatud, välja arvatud juhul, kui see on vajalik laevade teenendamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda.

1.11.4. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab kehtestatud korra alusel sadama ülevaataja.

1.11.5. Sadama maa-alal on piirivalvele kindlaksmääratud parkimiskohad selleks, tagada nende sujuv teenistusülesannete täitmine.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Kail laadimis-ja lossimistõid tegev ettevõtja on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.

- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
1.12.4. Sadama territooriumil inimestega juhtunud õnnetustest ja tehnikaga juhtunud avariidest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama administratsiooni.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Sõidugraafiku järgi liikuvall liinilaeval on eelisõigus sadamasse sisenemisel.
- 2.1.2. Laevaagent või kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust, Veeteede Ameti häiretelefoni, kohalikku tervisekaitsetalitust, Taimetoodangu Inspektsiooni (kui on olemas vastav last), Veterinaar-ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakapteni teenistust:
- välisriigist sadamasse saabumisest vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni
 - ootamatust saabumisest sadamasse viivitamatult.
- 2.1.3. Teatis sissesõidusadamale peab sisaldama infot laeva nime, eeldatava saabumisaaja, lipuriigi, lähtesadama, sadamas äraantavate laevaheitmete mahu ja liigi kohta (teatise vorm sissesõidusadamale on esitatud lisas 4). Sadamasse saabuva laeva agent või kapten peab täpsustama sadamakapteni teenistust 6 ja 2 tundi enne laeva planeeritavat jõudmist lootsijaama.
- 2.1.4. Välisvetest sisemerre siseneva laeva agent või kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda ja lootsiteenistust 2 tundi enne laeva sisenemist sisemerre.
- 2.1.5. Laeva agent või kapten esitab vähemalt 4 tundi enne laeva sadamasse saabumist piirivalvepiirkonnale alljärgnevad täpsustatud andmed:
- laeva nimi;
 - laevapere liikmete arv;
 - reisijate arv;
 - last;
 - lähtesadam;
 - nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.
- 2.1.6. Nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolul peab laeva agent või kapten teavitama kohalikule tervisekaitsetalitusele eelmises punktis olevad andmed.
- 2.1.7. Laeva planeeritavast punkerdamisest maismaaveokilt peab laeva agent või kapten teavitama sadama administratsiooni ja sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust.
- 2.1.8. Punktis 2.1.4. nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaanide alusel saabuvad laevad ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamasse saabumisest, v.a. juhul kui laev ei pea kinni sõiduplaanis kehtestatud aegadest ja/või laeva pardal on nakkuskahtlusega isik.
- 2.1.9. Organiseeritud huvireisist osavõtva laeva agent või kapten on kohustatud lisaks punktis 2.1.4 sätestatud andmetele elektrooniliselt edastama piirivalvepiirkonnale laevapere liikmete ja reisijate nimekirja vähemalt 1 tund enne laeva sadamasse saabumist.
- 2.1.10. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda:
- kõigi sadamasse saabuvate laevade saabumisaajast, sildumiskaist, laeva nimest ja lipuriigist 1 tund ette;
 - välisriigist etteteatamata laevade saabumisest sadamasse viivitamatult ning tagab, et piirivalvepiirkonna saabumiseni laevapere liikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ja esemeid.
- 2.1.11. Eesti Vabariigi lipu all sõitev laev ja Eestisse sisse vormistatud välisriigi lipu all sõitev laev peab teavitama sadamakapteni teenistust 2 tundi enne sadamasse saabumist ja lootsimist vajav laev 2 tundi enne lootsijaama jõudmist.
- 2.1.12. Ringsu sadam täidab rahvusvahelise laeva ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ja Euroopa Liidu määruse nõudeid, siis vastavalt sellele peavad laevad, millistele rakendub ISPS koodeks, saatma enne sisenemist Roomassaare sadamasse turvalisuse alase eelteate (lisa 12). Eelteate tuleb edastada laeva kaptenil, laeva turvaülemal, laevaagendil või laevaagendi puudumisel reederil Roomassaare sadamale ja Veeteede Ameti häiretelefonile (+372 6205 666);
- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
 - hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui merereisi kestvus on alla 24 tunni;
 - kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis koheselt uue sissesõidusadama selgumisel.
- 2.1.13. Liinilaevaliini laevade teenindamine toimub vastavalt liinilaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingule.
- 2.1.14. Laeva agent või kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust, Veeteede Ameti häiretelefoni, kohalikku tervisekaitsetalitust, Taimetoodangu Inspektsiooni (kui on olemas vastav last), Veterinaar-ja Toiduametit (kui on olemas vastav last) ja sadamakapteni teenistust:

- 1) välisvetesse suundumisest vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist;
 - 2) ootamatust lahkumisest sadamast viivitamatult.
- 2.1.15. Eelmises punktis nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaanide alusel lahkuvad laevad ei pea nimetatud asutusi teavitama sadamast lahkumisest, v.a. juhul, kui laev ei pea kinni sõiduplaanis kehtestatud aegadest või/ja laeva pardal on nakkuskahtlusega isik.
- 2.1.16. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda:
- 1) Kõigist sadamast väljaspoole Schengeni viisaruumi riike lahkuvatest laevadest vähemalt 1 tund enne sadamast väljumist;
 - 2) Sadamast etteteatamata lahkunud laevast viivitamatult.
 - 3) Igast Eesti territoriaalmerest väljuvast laevast 4 tundi enne laeva sadamast väljumist ning mitte lubama laeval lahkuda piirivalvetoimkonna kohalesaabumist ja piirikontrolli läbimist. Kõikidest omavoliliselt lahkunud laevadest tuleb viivitamata piirivalvele teatada.
- 2.1.17. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda ja sadama ülevaatajat väikelaeva sadamast lahkumisest väljaspoole Schengeni viisaruumi riike vähemalt 1 tund enne väljumist.
- 2.1.18. Enne sadamast lahkumist peab väikelaeva kapten vormistama lahkumise sadama piiripunktis ja sadama ülevaataja juures.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadama ülevaatajalt luba.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadama ülevaatajalt selleks luba.
- 2.2.3. Sadama ülevaataja võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) rikutakse sadama eeskirjaga kehtestatud nõudeid;
 - 3) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laevaagent või kapten peab informeerima ülevaatajat kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.
- 2.3.2. Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:
- 1) laeva nimi;
 - 2) väljumise aeg;
 - 3) sihtsadam;
 - 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja kaubaga süvis;
 - 5) reisijate arv;
 - 6) kauba nimetus ja kogus.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Ringsu sadam on avatud rahvusvaheliseks laevaliikluseks. Sadamas on väljakutsel tegutsev piiri-ja tollikontroll. Piiri-ja tolliformaalsusi teostatakse kõikidel päevadel, k.a. rahvus-ja riigipühadel, kell 8.00 kuni 22.00 kohaliku aja järgi.
- 2.4.2. Enne piiri-ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.
- 2.4.3. Laeva sisenemisel sadamasse peab esitama laeva agent või kapten järgmised dokumendid:
- Ülddeklaratsioon – piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele, Veeteede Ameti häiretelefonile, kohalikule tervisekaitsetalitusele, Taimetoodangu Inspeksioonile (vastava lasti puhul), Veterinaar-ja Toiduametile (vastava lasti puhul) ja sadamakaptenile;
 - Munsterroll ja reisijate nimekiri – piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele, sadamakapteni teenistusele ja kohalikule tervisekaitsetalitusele;
 - Tervisedeklaratsioon – kohalikule tervisekaitsetalitusele;
 - Lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifestid ja konossementid – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti puhul Taimetoodangu Inspeksioonile ja /või Veterinaar-ja Toiduametile ning piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest;
 - Laevapere vara deklaratsioon – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele;
 - Laeva toiduvarede deklaratsioon ja informatsioon toidujäätmete kohta – Veterinaar-ja Toiduametile;
 - Laevaheitmete üleandmise ja vastuvõtmise akt - sadama ülevaatajale (esitatakse laeva lahkumisel).

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Väikelaev, mis saabub sadamasse välisriigist, peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres sadama ülevaataja poolt näidatud kohas.
- 2.5.2. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama piirivalvepiirkonda, sadama üle tollijärevalvet teostavat tolliasutust ja sadama ülevaatajat väikelaeva välisvetest saabumisest vahetult sadamasse saabudes.
- 2.5.3. Vastava lasti või isiku olemasolul on väikelaeva kapten kohustatud lisaks teavitama kohalikku tervisekaitsetalitust, Taimetoodangu Inspeksiooni ning Veterinaar- ja Toiduametit vahetult sadamasse saabudes.
- 2.5.4. Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.
- 2.5.5. Väikelaeva kapten on kohustatud vahetult sadamasse saabudes esitama piirivalvepiirkonnale väikelaeval viibivate isikute nimekirja ning sadama üle tollijärevalvet teostavale tolliasutusele tolliformaalsuste teostamise korra kohaselt nõutavad dokumendid.
- 2.5.6. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama ülevaataja juures kandega vastavasse raamatusse.
- 2.5.7. Sadama ülevaataja teavitab piirivalvepiirkonda välisriigist etteteatamata väikelaevade saabumisest sadamasse viivitamata ning tagab, et piirivalvepiirkonna saabumiseni laevapere liikmed ja reisijad väikelaevast ei väljuks ega keegi kaldalt väikelaevale ei läheks, et väikelaevalt kaldale ja kaldalt väikelaevale ei toimetataks kaupu või esemeid.
- 2.5.8. Laeva kapten peab teavitama sadamakapteni teenistust nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadamakapteni teenistus informeerib sellest koheselt kohalikku Tervisekaitsetalitust.
- 2.5.9. Väljumisel sadamast esitatakse dokumendid enne väljasõitu, soovitatavalt 2 tundi enne väljasõitu.
- 2.5.10. Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piirivalve- ja tollikontrolli, peab sadamast koheselt lahkuma.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. 24 tundi enne sisenemist faksile (+372) 45 33815
- 2.6.2. Edasised teavitamised sadama ülevaataja 24 h valvemobiilile (+372) 50 96 239
- 2.6.3. ULL 16/ 14 kanal, kutsung „Ringsu sadam”.

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadama ülevaataja korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite või aasade külge.
- 2.7.3. Laevade seimine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.
- 2.7.4. Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadama ülevaatajaga.
- 2.7.5. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.6. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega ning õppehäired, võivad toimuda ainult sadama ülevaataja loal.
- 2.7.7. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk ning mille juures peab olema viskeliiniga päästerõngas. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 2.7.8. Kai ääres sildunud laeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.7.9. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.10. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.
- 2.7.11. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (mürä ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.

- 2.8.2. Keevitustööde ja lahtise tulega tööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama administratsioonile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama ülevaataja loal.
- 2.8.4. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.5. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.6. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama veealal ja kanalis on lubatud ainult kooskõlastatult sadama kapteni teenistusega.
- 3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
- 3.1.6. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga.
- 3.1.7. Väikejuuvahendid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.8. Veealal liikudes peavad väikejuuvahendid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma headest meretavadest.
- 3.1.9. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.10. Väikejuuvahendeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.11. Väikejuuvahendid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud tuule tugevusega üle 15 m/s; SE ja S suunalise tuule puhul, kui tuule kiirus on üle 7 m/s ja laine kõrgus kai ääres on üle 1 m ning nähtavusel alla 5 kbt. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja poolt koos laeva kapteniga.
- 3.2.2. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni -30cm „Kroonlinna 0” suhtes. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Laeva sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadamas pukseerimist ei toimu.

3.5. LIIKLUS JÄÄLOUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmiseid teenuseid: kaubalaevade-, kalalaevade-, harrastusmeresõitjate-, mereturistide-, reisilaevade- ja riigilaevastiku teenindamine, olmejäätmete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Kaupade lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine toimub sadama ülevaataja juhendamisel.
- 4.1.2. Ohtliku ja kergestisüttiva kaubaga laevade lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine toimub vastavalt teede- ja sideministri 26. jaanuari 1998.a. määrusega nr. 4 "Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri" kehtestatud nõuetele, „Sadamaseaduse § 31 „Ohtliku lasti käitlemine” sätetele.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritööd sadamas ei korraldata.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja ASi Saarte Liinid Keskkonnaameti Hiiu-Lääne-Saare regiooni poolt heakskiidetud Roomassaare, Ringsu ja Abruca sadama „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Kütuse ja määrdeainetega varustamist sadamas ei toimu.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadama ülevaatajalt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Väikesemahulisi remonditöid on võimalik sadamas teha, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadama ülevaataja loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p. 10 „Vee müük laevadele” ja p.9 „Elektrienergia müük”.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Väikelaevad, kes teostavad reisijate vedu, peavad sadamasse sisse- ja väljasõidu registreerima sadama kontoris asuvas raamatus.
- 5.1.2. Reisilaevu teenindatakse sadama ülevaataja poolt määratud kail.
- 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutab Ruhnu velsker tel. (+372) 45 33 843.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Ringsu sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 110