

**KINNITAN:**

/allkirjastatud/

.....  
Ants Tammleht  
Juhatusesimees  
AS Saarte Liinid

27. september 2010.a.



**PIIRISSAARE SADAM**

**EESKIRI**

<b>1.</b>	<b>ÜLDOSA</b>	<b>3</b>
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
<b>2.</b>	<b>VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS</b>	<b>5</b>
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	5
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	6
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	6
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	6
<b>3.</b>	<b>LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL</b>	<b>7</b>
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	7
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	7
3.3.	Sildumine	7
3.4.	Pukseerimine	7
3.5.	Liiklus jääoludes	7
3.6.	Erinõuded	7
<b>4.</b>	<b>OSUTATAVAD SADAMATEENUSED</b>	<b>7</b>
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	8
4.2.	Stividoritööd	8
4.3.	Veega varustamine	8
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	8
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	8
4.6.	Tuukritööd	8
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	8
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	8
4.9.	Muud teenused	8
<b>5.</b>	<b>REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD</b>	<b>9</b>
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Piirissaare sadamas tegutsevad riiklikud asutused	
Lisa 3	Piirissaare sadamas tegutsevad ettevõtted	
Lisa 4	Teatis sissesõidusadamale	
Lisa 5	Piirissaare sadama kaide tehniline iseloomustus	
Lisa 6	Sadama akvatooriumi plaan	
Lisa 7	Sadama kaide skeem	
Lisa 8	Navigatsioonimärkide paigutuskeem	
Lisa 9	Sadama maa-ala plaan	

## 1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Piirissaare sadama maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

Sadama kapten delegeerib enda äraoleku ajaks lähtuvalt sadamaseadusest tulenevaid ülesandeid sadama ülevaatajale.

### 1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Piirissaare sadam on AS Saarte Liinid struktuuriüksus.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina AS Saarte Liinid põhikirja, äraseadustiku ja teiste Eesti õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

### 1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Piirissaare sadam asub Peipsi järve Piirissaare saart poolitava 1,4 km pikkuse laevatatava kanali ääres. Sadama keskpunkti koordinaadiks laius = 58°22'35"N ja pikkus=27°30'41" E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 1,14 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 2,33 ha.

### 1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem on esitatud lisas 9.
- 1.3.2. Piirissaare sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 8.

### 1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadamas on 2 betoonkaid üldpikkusega 88 m, kaldaramp ja 2 ujuvkaid kogupikkusega 108 m.
- 1.4.2. Sadamasse sisenetakse kanalit mööda, mille pikkus on 1,1 km, laius 40 meetrit vähim sügavus 2 meetrit. Kanali süvendatud ala (2 meetri sügavusega) laius on 15 m.

### 1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 40 m, laius 10 m ja süvis 1,7 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on parvlaevaliinide teenindamine, lisaks sellele kaubalaevade, kalalaevade ning jahtide ja väikelaevade teenindamine.
- 1.5.3. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas ettetellimisel võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.
- 1.5.4. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisas 5.

### 1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.
- 1.6.3. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +1,50 m kuni -0,50 m Peipsi järve nulltaseme 29,5 m BK77 kõrgussüsteemi suhtes.
- 1.6.4. Jäämurdmistõid laevateel ja sadama veealal riik ei teosta, navigatsiooni ebasoodate jääolude korral ei ole.

## 1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadama tööaeg 08.00 - 17.00. Sadam teenindab laevu tellimusel ööpäevaringselt.
- 1.7.2. Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

### Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

### Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta  
Suur reede  
Ülestõusmispühade 1. püha  
1. mai Kevadpüha  
Nelipühade 1. püha  
23. juuni Võidupüha  
24. juuni Jaanipäev  
20. august Taasiseseisvumispäev  
24. detsember Jõululaupäev  
25. detsember Esimene jõulupüha  
26. detsember Teine jõulupüha

## 1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Piirissaare sadamas on soodsatel ilmastikuoludel navigatsioonihooaeg aastaringne.
- 1.8.2. Piirissaare sadama akvatooriumil jäämurdetööd ei tehta.
- 1.8.3. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtumine kai ja laeva vahelt laevaomaniku või –valdaja kulul.

## 1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

## 1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1. Firmade nimed ja rekvisiidid on esitatud lisis 3.
- 1.10.2. Piirissaare sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisis 2.

## 1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1. Parvlaevaliini peale-ja mahasõidu ala on tähistatud liiklusmärgistusega. Sellel alal kehtivad liikluseeskirjad.
- 1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidetele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
- 1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
- 1.11.4. Kraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/ lahkumist olema paigaldatud nii, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel.

## 1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Sadama valdaja on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.12.4. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

## **2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**

### **2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE**

- 2.1.1. Parvlaevaliini laevade sisenemine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
- 2.1.2. Sõidugraafiku järgi liikuv parvlaeval on eelisõigus sadamasse sisenemisel.
- 2.1.3. Piirissaare sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli laevadele. Vajadusel kasutatakse Piirikontrolli väljakutsel Mehikoorma kordonist.
- 2.1.4. Laeva agendil või kaptenil on kohustus teavitada sadamakaptenit ootamatust saabumisest sadamasse viivitamatult.
- 2.1.5. Sadamakapten võib delegeerida sadamaseadusest tulenevalt õigusi ja kohustusi enda äraoleku ajaks sadama ülevaatajale.
- 2.1.6. Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakaptenile telefonil (+372) 53 450651.
- 2.1.7. Laeva agent või kapten on kohustatud teavitama sadamakaptenit:
  - 1) Sadamast lahkumisest vähemalt 1 tund enne laeva lahkumist;
  - 2) ootamatust lahkumisest sadamast viivitamatult.
- 2.1.8. Informatsioon laeva lahkumisest tuleb edastada sadamakaptenile telefonil (+372) 53 450651.
- 2.1.9. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamakaptenit väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.

### **2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE**

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakaptenilt luba.
- 2.2.2. Sadamas ei teenindata laevu, mis peavad kasutama lootsi.
- 2.2.3. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamakaptenilt selleks luba.
- 2.2.4. Sadamakapten võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
  - 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
  - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

### **2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON**

- 2.3.1. Laevaagent või kapten peab informeerima sadamakaptenit kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.
- 2.3.2. Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:
  - 1) laeva nimi;
  - 2) väljumise aeg;
  - 3) sihtsadam;
  - 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja kaubaga süvis;
  - 5) reisijate arv;
  - 6) kauba nimetus ja kogus.

### **2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE**

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-,reisi- ja kaubalaevad ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

### **2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE**

- 2.5.1. Piirissaare sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele.
- 2.5.2. Sadamasse ei lubata siseneda välisriigist saabuvatel laevadel. Sadamakapten teavitab sellisest sisenemisest viivitamatult Mehikoorma piirivalvekordonisse. Enne piirikontrolli läbimist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.

- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja millel on piirikontrolli läbimist tõendav märged.
- 2.5.4. Laeva kapten peab teavitama sadamakaptenit nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadamakapteni teenistus informeerib sellest kohe kohaliku Tervisekaitsetalitust.
- 2.5.5. Lubatust suurema gabariidiga laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumil manööverdamine võib toimuda laeva kapteni taotlusel sadamakapteni kirjaliku loa alusel piirini, mis tagab navigatsiooniohutuse vastavalt ilmastiku- ja manööverdamistingimustele.

## **2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL**

- 2.6.1. Ööpäevaringselt saab edastada infot sadamakaptenile tel. (+372) 53 450651.

## **2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)**

- 2.7.1. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama veealal laevadel ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.
- 2.7.6. Laevade seimine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekuks või haalamiseks.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile, välja arvatud laevad, mida ei kasutata kommertseesmärkidel, kui nende pikkus ei ületa 24 m või nende pardal võib olla alla 12 reisija.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankuseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk ning mille juures peab olema viskeliiniga päästerõngas. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakapteni loal võib teostada sadamakapteni loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu sesimise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

## **2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL ( mürä ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)**

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
- 2.8.4. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.
- 2.8.5. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata prda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.6. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

### **3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**

#### **3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (überpaigutus, manöövrid)**

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteniga.
- 3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva überpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva überpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui kanalis liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma kanali telgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövrid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Veēsõidukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Veealal liikudes peavad veēsõidukid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma headest meretavadest.
- 3.1.11. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.12. Veēsõidukeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.13. Veēsõidukid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.
- 3.1.14. Sadama akvatooriumil kehtib kiiruse piirang 3 sõlme, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

#### **3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜBERPAIGUTAMISEL**

- 3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud tuulte tugevusega üle 12 m/s ja nähtavuse korral alla 100 m. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama kapteni poolt koos laeva kapteniga.

#### **3.3. SILDUMINE**

- 3.3.1. Laeva sidumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab laeva asukoha kaldarambi või töödeldava lasti suhtes.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

#### **3.4. PUKSEERIMINE**

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

#### **3.5. LIIKLUS JÄÄLOUDES**

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

#### **3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST**

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

### **4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS**

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parvlaevaliini teenindamine, kauba- ja kalalaevade teenindamine, pilsli- ja fekaalvett on võimalik ära anda Laaksaare sadamas, olmejäätmete vastuvõtt, joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

#### **4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)**

- 4.1.1. Parvlaevaliinidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
- 4.1.2. Kaupade lastimine ja lossimine toimub eelneval kokkuleppel sadamakapteniga.
- 4.1.3. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.
- 4.1.4. Ohtliku ja kergestisüttiva kaubaga laevade lastimine ja lossimine toimub vastavalt Sadamaseaduse § 31 „Ohtliku lasti käitlemine” sätetele.

#### **4.2. STIVIDORITÖÖD**

- 4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

#### **4.3. VEEGA VARUSTAMINE**

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.

#### **4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT**

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja ASi Saarte Liinid Keskkonnaametilt Jõgeva-Tartu regiooni poolt heakskiidetud Piirissaare sadama „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

#### **4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE**

- 4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada kütuse- ja määrdeõli varusid läbi laevaomaniku või agendi kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 4.5.2. Jahisadamas väikelaevade kütusega varustamist ei toimu.

#### **4.6. TUUKRITÖÖD**

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakaptenilt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteniga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakaptenile.

#### **4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD**

- 4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga.

#### **4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA**

- 4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamakapteni loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.
- 4.8.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.9 „Elektrienergia müük”.

#### **4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED**

- 4.9.1. Laevade punkerdamine toimub sadamas paakautolt kooskõlastatult sadamakapteniga.
- 4.9.2. Rahvusvahelisele reisile minevad laevad saavad teostada punkerdamist sadamas, mis on avatud rahvusvaheliseks laevaliikluseks ja kus teostatakse tollivormistusi.
- 4.9.3. Enne tööde alustamist peab olema täidetud punkerdamiseelne kontroll-leht ja tarvitusele võetud meetmed sadamaala reostuse vältimiseks.



- 4.9.4. Laeva punkerdamisel autolt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks.
- 4.9.5. Laeva kapten on kohustatud viivitamatult informeerima sadamakaptenit igast avariilukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul.
- 4.9.6. Punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

## 5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule.
- 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
- 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.

## 6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Tartumaa tervishoiuasutused.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

## 7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Piirissaare sadama reostustõrje plaaniga.

## 8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 110