

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Villu Vatsfeld
Juhatuse esimees



NAISSAARE SADAMA EESKIRI

Kehtib alates juuli 2015

Sisukord

I	Sadama üldandmed.....	3
II	Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus.....	5
III	Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil.....	6
IV	Veesõidukite sadamas seismise korraldus.....	6
V	Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus.....	7
VI	Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus.....	8
VII	Reisijate teenindamise korraldus sadamas.....	9
VIII	Meditšiiniabi korraldus sadamas.....	10
IX	Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus.....	10
X	Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutse kord... 11	
XI	Üldandmed laevaagentuuride kohta	11

Lisa:

1. Naissaare sadamatasud;
2. Naissaare sadama veeala sügavuste- ja navigatsioonimärkide plaan;
3. Naissaare sadamaala plaan.

I Sadama üldandmed

1.1 Sadama pidaja

Naissaare sadam teenindab mandri ja Naissaare vahel ühendust pidavat reisilaeva ning on harrastusmeresõitjatele teenuseid osutav külalissadam.

Naissaare sadama pidaja ja sadamateenuste osutaja on **AS SAARTE LIINID**.

Aadress: Rohu 5, 93819 Kuressaare

Registrikood: 10216057

Telefon: 45 30140

Faks: 45 30 149

E-post: info@saarteliinid.ee

1.2 Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritlus

Sadam asub Naissaare kagurannikul, Tallinna lahes. Sadam paikneb Viimsi valla territooriumil, Harju maakonnas.

Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°33,376' N ja pikkus = 24°33,249' E

Antud koordinaadid vastavad Naissaare sadamamuuli tulepaagi asukohale.

Sadama territooriumi pindala on 0,6 ha, osa sadama kinnistust pindalaga 4,96 ha.

Sadama akvatooriumi moodustab ala, mis on ida poolt piiratud 335 m pikkuse ja 20 m laiuse muuliga, mille siseküljel on kaid ja läänepoolt 20 m pikkuse muuliga. Sadama akvatoorium on eraldatud Vabariigi Valitsuse 26. septembri 2000 a. määrusega nr 311, pindalaga 4,05 ha.

1.3 Sadama tehnilised andmed

Sadamas on 3 statsionaarset kaid kogupikkusega 254 m ja kaks ujukaid

Nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	156,0	3,5
2	67,0	2,5
3	31,0	1,5
4	Ujukai 36.0	4.0
5	Ujukai 36.0	4.0

Märkus: kaide numeratsioon on võetud mere poolt maa poole.

Laeva vastuvõtmise tingimused kooskõlastatakse sadama kapteniga, kui laeva mõõtmed ületavad järgmisi: pikkus 35,0 m; laius 8,0 m ja süvis 2,0 m.

Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mis on keerulise konfiguratsiooniga ning on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega. Veealused ohud akvatooriumil võivad olla märgistatud kardinaalsüsteemi toodritega.

Veetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja -90 cm.

Kaid on varustatud 13 metalltorust pollariga laevaotste kinnitamiseks. Pollarite koormus on maksimaalselt 5 t.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel on sadamakaid remondis, mitmed pollarid on deformeerunud ja katki ning ei talu piisavalt koormust.

Kõik betoonkaid on varustatud kummivendritega pikkusega 2 m ja diameetriga 30-40 cm.

Veealused konstruktsioonid on puitkärgekastidest ning veepealseteks konstruktsioonideks on monoliitbetoon munakividega.

Kaikate on remondis.

Kai kõrguse märg moodustab keskmiselt +1,8 m Kroonlinna nullist.

Muuli merepoolsel küljel on parapet kai kaitseks lainetuse ja jää eest. Parapeti all paikneb betoonplokkidest kaldakindlustus pikkusega 25 m.

Kaidel on olemas kommunikatsioonid (vesi ja elekter).

Riskifaktorid sadamas:

- faarvaatri keeruline konfiguratsioon ja veealused takistused sadama akvatooriumi läänepoolses osas. Muuli otsas suunaga 200° kulgeb veealune seljandik, mille sügavus suureneb pidevalt, olles 110 – 120 meetri kaugusel muulist 3,0 meetrit. Sissesõidu faarvaater on tähistatud kuue lateraalsüsteemi toodriga, kolm punast ja kolm rohelist.
- kagu- ja lõunatuul ning nende poolt tekitatud lainetus kujutavad endast ohtu seismisele sadamas.
- triiviv jää talvisel ajal.
- sadama eeskirja kehtestamise hetkel on kaid remondis ja halvas seisukorras: kai pealispind on enamuse kohtades ebatasane ja katkine, kai pealispinnal on terasreksid ja kaiäärtes halvas seisukorras teraskonstruksioonid.

1.4 Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Ida- ja kagutuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja sadamast väljumine raskendatud.

Külmadel talvedel sadama veeala jäähtub.

1.5 Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jt

Seoses sellega, et kogu Naissaar on kuulutatud looduspargi alaks, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne. Laevadelt võetakse vedelaid laevaheitmeid vastu kokkuleppeliselt. Prügi vastuvõtmiseks on paigaldatud prügikonteinerid.

1.6 Sadamateenuste loetelu:

- sildumise võimaldamine väiksematele reisilaevadele, riigilaevastikule ja erinevatele väikelaevadele;
- võimalusel või etteteatamisel laeva otste vastuvõtt ja äraandmine;
- kai ja territooriumi eraldamine väikeste kaubapartiide ajutiseks ladustamiseks (kail maksimaalselt 0,5 t/m² kohta). Kauba hoiustamisel sadamas, peab kaubaomanik tasuma kõrgendatud tariifide järgi, millised kehtestab sadama pidaja;
- ohtlike ja mittegabariitsete, pikkade ja raskekaaluliste veoste ümberlaadimist ja ladustamist lubatakse ainult pärast eelnevat kooskõlastamist sadama kapteniga;
- elektrienergiaga varustamine kokkuleppel;
- joogiveega varustamine kokkuleppel;
- sorteeritud prügi vastuvõtt (klaas, plastmass, plekk ja üldprügi);
- WC-d;
- Dušš ja saun kokkuleppel.

1.7 Sadama tööaeg

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadamavalve töötaja töötab navigatsioonihooajal iga päev mittefikseeritud ajagraafikuga.

Kontakttelefon 53450651, sadamakapten 53080128 või 5128188.

1.8 Navigatsioonihooaeg sadamas

Sadama kasutamine ei ole ajaliselt või hooajaliselt piiratud. Külalissadamana harrastusveeliiklejatele ja regulaarselt sõitvale reisilaevale on sadam tavapäraseks kasutamiseks sobiv 1 maist kuni 1 oktoobrini. Muul perioodil on sadama kasutamine võimalik laeva kapteni (või omaniku) omal riisikol.

1.9 Kohaliku aja erinevus UTC-st

Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.

Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10 Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Informatsiooni saab sadamavalve töötajalt

II Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

2.1 Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.

Reisilaevade saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile ja saabumisajast etteteatamisega.

Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

Sadamavalve töötaja abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

2.2 Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

Sisenemiskavatsust saab teatada ja sidet pidada telefonil 53450651.

2.3 Lootsimise korraldamine sisenemisel

Naissaare sadamasse ei ole võimalik siseneda laevadel kogumahutavusega üle 300 ja seega puudub kohustusliku lootsimise vajadus.

2.4 Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalverežiimile

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

III Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

3.1 Laevade liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli abil. Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju. Akvatooriumil kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks "lubatud ainult reisilaevale"). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse laev või väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Laeva poordi tulekul tuleb lähtuda heast merepraktikast ja arvestada sadamavalve töötaja ning selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.2 Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt.), manööverdumisel ja ümberpaigutamisel

Laevade manööverdumisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab vastu laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud omavoliliselt jääda ankrusse sadama veelial.

Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

3.3 Sildumine

Sildumine on keelatud nendes kai piirkondades, mis on ohtlikud, vendritega varustamata või kus on hoiatusmärgid, näiteks: “OHUTSOON”, “REMONTTÖÖD”, “LUBATUD REISILAEVALE”.

Silduda ei tohi ka muude piiravate või keelatave infomärkide alal. Teavet sildumise võimalustest annab sadamakapten ja sadamavalve töötaja.

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4 Pukseerimine

Laeva sisenemisel- või väljumisel sadamast vedurlaeva abiga vastutab operatsiooni läbiviimise eest pukseeriva laeva kapten. Vastutus kahju eest, mis tekitati pukseerimisel pukseeritavale laevale (objektile) ja sellel olevale varale või kolmandatele isikutele, lasub pukseeriva laeva kaptenil.

3.5 Jääolud

Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seismisel kai ääres.

3.6 Eritingimused

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva eelisõigus ja sellele lisaks sadamast väljuva laeva eelistus, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga. Hädaolukorrast annab teavet sadamavalve töötaja.

IV Veosõidukite sadamas seismise korraldus

4.1 Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadama pidaja esindaja (sadamavalve töötaja) ja sadamakapteni korraldusi.

Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.

Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolisel laeval peab pimedal ajal olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.

NB! VASTUTUS LAEVA (KA VÄIKELAEVA) SEISMISE EEST SADAMAS LASUB LAEVA KAPTENIL (KA VÄIKELAEVA JUHIL)!

Sadamas seismisel on keelatud:

- 1) heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
- 2) hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.
- 3) heita kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;
- 4) kasutada sadamaalal pürotehnikat (sealhulgas laeval), teha told, sealhulgas valmistada kail toitu;
- 5) katsetada laeva masinat sisselülitatud sõukruviga, kui selleks ei ole saadud luba;

- 6) ujuda sadama veealal;
- 7) laadida kaile varustust ilma sadamavalve töötaja loata;
- 8) teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamavalve töötaja loata;
- 9) kalapüügi-püüniste ja võrkude vettepanek sadama akvatooriumil;
- 10) ürituste korraldamine sadamas, kui selleks ei ole saadud luba sadamaoperaatorilt;
- 11) ajavahemikul kella 23.00 – 08.00 tuleb sadamakail säilitada vaikust.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks kontakttelefoni numbrit, mis kantakse registreerimisraamatusse.

Eriolukorras (ilmastikuolud jne.) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks eksploatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veela ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistele laevadele.

4.2.1 Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

4.2.2 Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne.) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil puhtus.

Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

4.2.3 Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

4.2.4 Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga. Tavalise puhta ballastvee pardataha pumpamine on lubatud.

4.3 Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil 53450651.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel sadamas ametlik raadioside kanal puudub.

V Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

5.1 Väljumiskavatsusest teatamise kord

Enne väljumist peab laeva juht tasuma sadamatasu ja registreerima oma seisu sadamas sadamavalves.

Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

5.2 Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil 53450651.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel sadamas ametlik raadioside kanal puudub.

5.3 Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Naissaare sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise nõue.

Sadama kontoris ja sadama infotahvlil asub tutvumiseks sadama veela sügavuste mõõtkavuline kaart ja navigatsioonimärkide skeem.

5.4 Lahkumisloa andmise kord

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi täitmist.

VI Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on :

1. Veesõiduki sildumise võimaldamine.
2. Veesõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.
3. Reisijate maaletuleku ja laevale mineku võimaldamine.
4. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.
5. Sadamas võimaldatakse kaldavoolu ja vet. Selleks on vaja eelnev kokkulepe.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

- 6.2.1. Kauba lastimis/lossimistööd laevadel või väikelaevadel teostab laeva meeskond ja/või kaubasaaja/saatja (edaspidi: vastutav isik või vastutavad isikud), informeerides vajalikest töödest sadamavalve töötajat vähemalt 3 tundi enne tööde algust. Töid võib alustada vaid pärast sadamavalve töötajalt selleks loa saamist.
- 6.2.2. Sadamavalve töötaja märgib laeva nime, vastutavad isikud, tööde alguse ja lõpuaja ning mehhanismide ja transpordivahendite kasutamise üksikasjad sadama valveraamatusse.
- 6.2.3. Kauba ladustamine ning samuti laadimismehhanismide ja transpordivahendite hoidmine sadamakail ja sadama territooriumil on üldjuhul keelatud.
- 6.2.4. Vastutavad isikud tagavad pärast tööde lõpetamist viivitamatult kail puhtuse ja viivad kauba, laadimistehnika ja transpordivahendid sadamast ära sadamavalve töötajaga kokkulepitud aja jooksul.
- 6.2.5. Juhul, kui kaile jäetakse lühiajaliselt ohtlikku kaupa (näiteks kergestisüttivad või plahvatusohtlikud ained), peab vastutav isik korraldama selle juures pideva valve.
- 6.2.6. Kui vastutav isik ei täida käesoleva paragrahvi nõudeid ja sellest tekivad kulud sadamale või teistele sadamateenuse kasutajatele, tasub kulud vastutav isik.
- 6.2.7. Sadama pidajal on õigus edaspidi mitte osutada sadamateenust isikutele, kes on käesoleva paragrahvi nõudeid rikkunud.
- 6.2.8. Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutusnõuete rikkumise eest (keskkonnaohutus, tuleohutus, tööohutus jt.) ega kauba või mehhanismide säilivuse eest. Ohutusnõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või vastutav isik. Sadamavalve töötaja märgib õnnetusjuhtumi asjaolud sadama valveraamatusse ja teatab sellest viivitamatult sadamakaptenile.

6.3. Jäätmete, heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil jäätmete ladustamiskoht konteineritega.

Heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas ja selleks ettenähtud mahutitesse. Laevaheitmete vastuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse.

6.4. Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Kütusega varustamine kokkuleppel.

6.5. Tuukritööd

Tuukritööd sadam ei teosta.

Tuukritööd võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6. Remondi- ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid sadam ei korralda.

6.7. Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel.

Joogiveega varustamine kokkuleppel.

6.8. Muud sadama poolt osutatavad teenused

- WC
- Dušš ja saun

VII Reisijate teenindamise korraldus

7.1 Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele.

Maale tullakse ja peale minnakse meeskonnaliikmete korralduste järgi.

Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2 Piletimüügi korraldamine.

Piletimüük toimub laevadel või vedajate poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud ohutuslaseid eeskirju.

VIII Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1 Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub. Võimalus on saada esmaabi.

8.2 Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112.

Kõikidest õnnetusjuhtumitest sadama territooriumil teavitada koheselt sadamavalve töötajat sadamahoone kontoris või telefoni teel nr 53450651.

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1 Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tulekustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veealal.

Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten.

9.2 Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik nõusolek sadamavalve töötajalt.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja küttaaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve töötajat sadamahoone kontoris või telefonil nr. 53450651 ning päästeametit telefonil 112.

9.3 Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on sulgeda juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

Päästevahenditest on kaidel päästepostid (päästerõngas 27 m liiniga, pootshaak, redel ja tulekustuti).

Kontoriruumides ning tehnilistes –ja abiruumides on pulberkustutid **TULEKUSTUTID**.

9.4 Tegutsemiskava avariilukordades (s.h. õlileke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks.

Käivitama laevamasina laeva asukoha vahetamiseks või valmistuma pukseerimiseks.

Naissaarel on vabatahtlik tuletõrjeüksus.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja kaile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõikidest nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama sellest sadamavalve töötajale ja saama selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või pimedal ajal lülitama sisse mastis punase tule.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veelal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama valdajale.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhivad sadama pidaja.

Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi reostusala lokaliseerimiseks või kogu veela sulgemiseks. Vajadusel kasutatakse absorbeeruvaid materjale. Kemikaalide kasutamine veelal naftareostuse kõrvaldamiseks on lubatud vaid Keskkonnainspektsiooni loal.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) puhul tuleb sellest koheselt informeerida:

– Sadamakaptenit telefonil 53080128 või 5128188.

Sõltuvalt asjaoludest informeeritakse

– Päästeteenistust 112;

– Keskkonnainspektsiooni 1313;

– Piirivalve +372 639 32 72; +372 525 24 22;

– ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.

9.5 Tegutsemiskava terrorismiakti puhul:

1. Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest koheselt teatada hädaabitelefonil 112 ja koheselt alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.
2. Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile ning jälgib laevade liikumist ja vajadusel annab korraldusi.
3. Kuni eriteenistuste saabumiseni juhhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

X Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või läbi sadama telefonidel

Politsei:	112
Päästeteenistus:	112
VTS :	6205669, 6205770

XI Üldandmed laevaagentuuride kohta

Puuduvad.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele ja väikelaevadele, sõltumata laeva lipuriigist, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud sadamaeeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele.

Käesoleva sadamaeeskiri on avalik, välja pandud AS Saarte Liinid interneti kodulehel ja Naissaare sadamas. Sadamaeeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.