

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Villu Vatsfeld
Juhatuse esimees



KIHNU SADAMA EESKIRI

Kehtib alates mai 2017

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	3
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	4
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	4
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	5
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	6
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	6
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	6
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	7
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	7
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	7
3.3.	Sildumine	7
3.4.	Pukseerimine	7
3.5.	Liiklus jääoludes	7
3.6.	Erinõuded	7
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	8
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	8
4.2.	Stividoritööd	8
4.3.	Veega varustamine	8
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	8
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	8
4.6.	Tuukritööd	8
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	8
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	8
4.9.	Muud teenused	9
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	9
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	9
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	9
8.	PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	9

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Kihnu sadama maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

Sadama kapten delegeerib enda äraoleku ajaks lähtuvalt sadamaseadusest tulenevaid ülesandeid sadama teenistusele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Kihnu sadam on AS Saarte Liinid struktuuriüksus.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber on äriregistris 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Kihnu sadam asub Kihnu saare idarannikul Suaru ninal. Sadama keskpunkti koordinaadiks laius = 58°08,50' N ja pikkus=24°01,22' E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 5,07 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 1,32 ha.
- 1.2.4. Kihnu sadamal on Kihnu Vallavalitsuse halduses oleva Suaru sadamaga ühine sissesõidutee ja akvatoorium. Eeskirjale on lisatud 13.oktoobril 2014.a. elektrooniliselt sõlmitud „Kihnu ja Suaru sadama ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamise kokkulepe“ ning Kihnu ja Suaru sadamate plaan.

1.3. NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Kihnu sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisan 8.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadam on lõunast varjatud 220 m pikkuse ENE suunalise muuliga. Sadamas on 3 kaid üldpikkusega 255 m.
- 1.4.2. Kaid nr. 1 ja 2 on varustatud kaldarampidega reisiparvlaevade vastuvõtuks. Kai nr. 3 ääres paiknevad sildumispoidega varustatud kaks ujuvkaid väikelaevade vastuvõtuks.
- 1.4.3. Sadamasse sisenetakse kanalit mööda, mille pikkus on 800 m, laius 50 meetrit, vähim sügavus 4,1 meetrit.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 60 m, laius 15 m ja süvis 3,7 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on parvlaevaliini teenindamine, lisaks sellele kaubalaevade, kalalaevade ning jahtide ja väikelaevade teenindamine.
- 1.5.3. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas ettetellimisel võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.
- 1.5.4. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisan 5.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.
- 1.6.3. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40 cm kuni -40 cm „Kroonlinna 0” suhtes.
- 1.6.4. Jäämurdmistõid laevateel ja sadama veealal riik ei teosta, navigatsiooni ebasoodate jääolude korral ei ole.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadama tööaeg on 06.00 – 22.00. Sadam teenindab laevu tellimusel ööpäevaringselt.
- 1.7.2. Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha
23. juuni Võidupüha
24. juuni Jaanipäev
20. august Taasiseseisvumispäev
24. detsember Jõululaupäev
25. detsember Esimene jõulupüha
26. detsember Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Soodsate ilmastikuolude korral on navigatsioonihooaeg aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.
1.8.2. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtumine kai ja laeva vahelt laevaomaniku või- valdaja kulul.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Firmade nimed ja rekvisiidid on esitatud lisas 3.
1.10.2 Kihnu sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisas 2.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1. Parvlaevaliini peale-ja mahasõidu ala on tähistatud liiklusmärgistusega. Sellel alal kehtivad liikluseeskirjad.
1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidetele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
1.11.4. Kraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/ lahkumist olema paigaldatud nii, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Sadama valdaja AS Saarte Liinid on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
1.12.4. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama teenistust.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE**

- 2.1.1. Parvlaevaliini laevade sisenemine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.

- 2.1.2. Sõidugraafiku järgi liikuvale parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 2.1.3. Kihnu sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli laevadele. Välisvetest saabuv laev peab enne Kihnu sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.1.4. Laeva agendil või kaptenil on kohustus teavitada sadamakapteni teenistust:
- Välisvetest sadamasse saabumisest vähemalt 24 tundi enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni;
 - Ootamatust saabumisest viivitamatult.
- 2.1.5. Teatis sissesõidusadamale peab sisaldama andmeid laeva nime, eeldatava saabumisaaja, lipuriigi, lähtesadama, sadamas äraantavate laevaheitmete mahu ja liigi kohta (teatise vorm sissesõidusadamale on esitatud lisas 4). Sadamasse saabuva laeva agent või kapten peab täpsustama sadamakapteni teenistust 6 ja 2 tundi enne laeva planeeritavat jõudmist lootsijaama.
- 2.1.6. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda ja Pärnu tollipunkti välisvetest etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult ning tagab, et nende saabumiseni laevapereliikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ja esemeid.
- 2.1.7. Lubatust suurema gabariidiga laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumil manööverdamine võib toimuda laeva kapteni taotlusel sadamakapteni kirjaliku loa alusel piirini, mis tagab navigatsiooniohutuse vastavalt ilmastiku- ja manööverdamingimustele.
- 2.1.8. Laeva agent või kapten on kohustatud teavitama sadamakaptenit:
- 1) Sadamast lahkumisest vähemalt 1 tund enne laeva lahkumist;
 - 2) ootamatust lahkumisest sadamast viivitamatult.
- 2.1.9. Sadamakapteni teenistus teavitab piirivalvepiirkonda:
- 1) Kõigist sadamast lahkuvatest laevadest vähemalt 1 tund enne sadamast väljumist;
 - 2) Sadamast etteteatamata lahkunud laevast viivitamatult.
- 2.1.10. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamakaptenit väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.
- 2.1.11. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest lahkumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis (alus riigipiiri seadus).

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteni teenistusest luba.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamakapteni teenistusest selleks luba.
- 2.2.3. Sadama teenistus või sadamakapten võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laevaagent või kapten peab informeerima sadamakaptenit kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.
- 2.3.2. Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:
- 1) laeva nimi;
 - 2) väljumise aeg;
 - 3) sihtsadam;
 - 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja kaubaga süvis;
 - 5) reisijate arv;
 - 6) kauba nimetus ja kogus.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Kihnu sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli laevadele. Välisvetest saabuv laev peab enne Kihnu sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja

- tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.5.2. Sadamasse ei lubata siseneda välisriigist saabuvatel laevadel, mis ei ole piiri-ja tolliformaalsusi läbinud, v.a. vääramatu jõu tõttu. Sadama teenistus teavitab sellisest sisenemisest viivitamatult piirivalvepiirkonda ja sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust. Enne piiri-ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja millel on piirikontrolli läbimist tõendav märg.
- 2.5.4. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama teenistuse kandega vastavasse raamatusse.
- 2.5.5. Laeva kapten peab teavitama sadamakapteni nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadamakapteni teenistus informeerib sellest koheselt kohalikku Tervisekaitsetalitust.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. Informatsioon laeva lähenemisest sadamale ja laeva lahkumisest sadamast edastatakse sadamakapteni teenistusele tel. (+372) 44 69 932, GSM (+372) 53 328 095.

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama veealal laevadel ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadama teenistusega.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.
- 2.7.6. Laevade seimine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadama teenistuse loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk ning mille juures peab olema viskeliiniga päästerõngas. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakaptili võib teostada sadamakapteni loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (mürä ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
- 2.8.2. Keevitustööde ja lahtise tulega tööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama administratsioonile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama teenistust.
- 2.8.3. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama administratsiooni loal.
- 2.8.4. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama administratsiooni.
- 2.8.5. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.

2.8.6. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (überpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade, v.a. regulaarreise teostavad parvlaevad, liikumine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadama teenistusega.
- 3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil, kuid mitte suurema kiirusega, kui 3 sõlme. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva überpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadama teenistuse loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva überpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui kanalis liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma kanali telgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama teenistusega.
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövrid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Veesõidukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Veealal liikudes peavad veesõidukid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma headest meretavadest.
- 3.1.11. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.12. Veesõidukeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.13. Veesõidukid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖVERDAMISEL JA ÜBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud tuulte tugevusega üle 18m/s ja nähtavuse korral alla 100 m. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse-ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni poolt koos laeva kapteniga.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Laevade/ väikelaevade sildumiskohad määrab sadamakapten/ sadama teenistus.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parvlaevaliini teenindamine, kauba- ja kalalaevade teenindamine, pilsli- ja fekaalvete vastuvõtt, olmejäätmete vastuvõtt, joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Parvlaevaliinidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
- 4.1.2. Kaupade lastimine ja lossimine toimub eelneval kokkuleppel sadamakapteniga.
- 4.1.3. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus-ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja ASi Saarte Liinid Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regiooni poolt heakskiidetud Kihnu, Munalau-Manilau sadamate „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada kütuse- ja määrdeõli varusid läbi laevaomaniku või agendi kooskõlastatult sadama teenistusega.
- 4.5.2. Jahisadamas väikelaevade kütusega varustamist ei toimu.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakaptenilt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteni teenistusega. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakapteni teenistusele.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama teenistusega.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamakapteni. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele” ja p.9 „Elektrienergia müük”.
- 4.8.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Laevade punkerdamine toimub sadamas paakautolt kooskõlastatult sadama teenistusega.
- 4.9.2. Rahvusvahelisele reisile minevad laevad saavad teostada punkerdamist sadamas, mis on avatud rahvusvaheliseks laevaliikluseks ja kus teostatakse tollivormistusi.
- 4.9.3. Enne tööde alustamist peab olema täidetud punkerdamiseelne kontroll-leht ja tarvitusele võetud meetmed sadamaala reostuse vältimiseks.
- 4.9.4. Laeva punkerdamisel autolt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks.
- 4.9.5. Laeva kapten on kohustatud viivitamatult informeerima sadamakaptenit igast avariilukorrrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul.
- 4.9.6. Punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.
- 4.9.7. Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama pidaja poolt aktsepteeritud ja ettevõtja riskitasemele vastavat kindlustuslepingut või muud rahalist tagatist, nagu pangagarantii või rahvusvahelise kompensatsioonifondi sertifikaat, mis kataks ettevõtja tegevuse, s.h. punkerdamise, tulemusena sadama pidajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule.
- 5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
- 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Pärnumaa tervishoiuasutused.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahendust peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama teenistust, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Kihnu sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistuse võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 112

Lisa 1

AS Saarte Liinid hinnakiri vt kodulehel www.saarteliinid.ee

Lisa 2

Kihnu sadamas tegutsevad riikliku järelevalve asutused

Riikliku järelevalve asutus	Aadress	Telefon	E-post	Kodulehekülg
Piirikontroll Pärnu kordon	Eametsa küla Sauga vald Pärnu maakond	+ 372 440 1440 + 372 512 1085	laane.parnu-krd@politsei.ee	www.politsei.ee
Tollikontroll Maksu-ja Tolliamet	Lõõtsa 8a, 15176 Tallinn	1811 +372 8800814	tollinfo@emta.ee	www.emta.ee
Sanitaarkontroll Pärnu Tervisekaitsetalitus	Uus 3a 80010 Pärnu	+ 372 44 31 477	parnumaa@tervisekaitse.ee	www.tervisekaitse.ee
Päästeamet Lääne päästkeskus	Pikk 20 80013 Pärnu	112 +372 444 7800	parnu@rescue.ee	www.rescue.ee
Politsei Pärnu politseijaoskond	Pikk 18 80089 Pärnu	112 + 372 612 3000 Info	laane@politsei.ee	www.politsei.ee
Kiirabi Kihnu erakorralise abi brigaad	Kihnu vald	112		www.perh.ee
Traumapunkt Kihnu perearstipunkt	OÜ Venorest, Linaküla küla, Kihnu vald Pärnumaa 88005	+ 372 44 69 922	kihnuhaigla@gmail.com	

Lisa 3

Kihnu sadamas tegutsevad ettevõtted informatsioon sadama teenistusest.

Lisa 4

TEATIS SISSEÕIDUSADAMALE INFORMATION TO BE NOTIFIED INTO THE PORT CALL

Sissesõidusadam/ Port of call

1. Laeva nimi, kutsung ning vajadusel IMO number/
Name, call sign and, where appropriate, IMO identification
number of the ship:

2. Lipuriik/ Flag State:

3. Eeldatav saabumise aeg/ Estimated time of arrival (ETA):

4. Eeldatav lahkumise aeg/ Estimated time of departure
(ETD):

5. Eelmine sissesõidusadam/ Previous port of call:

6. Järgmine sissesõidusadam/ Next port of call:

7. Viimane laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine (sadam ja
kuupäev)/ Last port and date when ship-generated waste was
delivered:

8. Kas sadama vastuvõtuseadmetesse antakse jäätmeid üle (märgistage vastav ruut)/ Are you delivering (tick appropriate box):
kõik/ all __ osa/ some__ ei anta/ none__ laevaheitme(i)d? / of your waste into port reception facilities?

9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus / Type and amount
of waste and residues to be delivered and/ or remaining on board:

Kui antakse üle kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg/ If delivering all waste, complete second column as
appropriate.

Kui antakse üle osa või ei ainta laevaheitmeid üle, siis tuleb täita kõik veerud/ If delivering some or no waste, complete all columns.

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik/ Type of waste	Üleantavad heitmed, m ³ / Waste to be delivered, m ³	Maksimaalne hoidla maht, m ³ / Maximum dedicated storage capacity, m ³	Laevale jäävate heitmete maht, m ³ / Amount of waste retained on board, m ³	Sadam, kus laeva jäävad laevaheitmed üle antakse/ Port at which remaining waste will be delivered	Teavitamisest kuni järgmise sadamani eeldatav tekkivate heitmete maht, m ³ / Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call, m ³
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed/ Waste oils					
1.1. Setted/ Sludge					
1.2. Pilsivesi/ Bilge water					
1.3. Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed*/ Slops*					
1.4. Muud/ Other (täpsustada/ specify)					
1.4.1. Naftased ja õlised kaltsud/ Oily rags					
2. Prügi/ Garbage					
2.1. Toidujäätmed/ Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult/ mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2. Taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmed/ Recyclable waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult/ mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2.1. Plast/ Plastic					
2.2.2. Paber ja papp/ Paper					
2.2.3. Klaas/ Glass					
2.2.4. Metallpakendid/ Tin					
2.3. Segaolemejäätmed/ Mixed domestic waste					

2.4. Muud/ Other (täpsustada/ specify)					
2.4.1. Ohtlikud jäätmed/ Hazardous waste (täpsustada/specify)					
3. Lastiga seotud jäätmed/ Cargo associated waste (täpsustada/ specify)					
4. Lastijäätmed/ Cargo residues (täpsustada/ specify)					
5. Reovesi/ Sewage					

Kinnitan allkirjaga (kapten)/ I (master) confirm that:

Esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ja laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevaheitmete mahutamiseks./ The above details are accurate and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Kuupäev/ Date:

Kellaaeg/ Time:

Kapten/ Master:

(allkiri)/ (signature)

Lisa 5

Kihnu sadama kaide tehniline iseloomustus

Kai		Otstarve	Pikkus (m)	Sügavus (m)	Märkused
Nr.	Nimetus				
1	Parvlaevade kai	Parvlaevade vastuvõtt	105	3,4	Lubatud gabariidid 60x13x3,2
2	Parvlaevade kai	Parvlaevade vastuvõtt	75	4,0	Lubatud gabariidid 60x13x3,7
3	Väikelaevade kai	Väikelaevade vastuvõtt	65	3,1	Lubatud gabariidid 20x6x2,8
	Ujuvkai 1	Jahtide ja paatide vastuvõtt	35	3,1	17 sildumispoid
	Ujuvkai 2	Jahtide ja paatide vastuvõtt	24	3,1 E- külg	Sildumine poordiga
				2,1 W- külg	2 sildumispuumi (6m)

Lisa 6,7 Kaide ja sügavuste plaan

<http://www.saarteliinid.ee/upload/Editor/kaardid/kihnu-sadam-sugavuste-uldplaan.pdf>

Lisa 8 Navigatsioonimärkide paigutuskeem

<http://www.saarteliinid.ee/upload/Editor/kaardid/kihnu-nav-margid-lisa-8.pdf>

Lisa 9

**Kihnu ja Suaru sadama ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamise
KOKKULEPE**

Sõlmitud elektrooniliselt

AS Saarte Liinid, registrikood 10216057, aadress Rohu 5, Kuressaare, 93819, e-post info@saarteliinid.ee, seadusejärgne esindaja juhatuse esimees Villu Vatsfeld, kokkuleppes edaspidi nimetatud „Kihnu sadama pidaja”

ja

Kihnu Vallavalitsus, registrikood 75003967, aadress Linaküla, Kihnu vald, 88003 Pärnumaa, e-post info@kihnu.ee, seadusejärgne esindaja vallavanem Ingvar Saare, kokkuleppes edaspidi nimetatud „Suaru sadama pidaja”;

kokkuleppes edaspidi nimetatud ühiselt „pooled” vahel alljärgnevas:

1. Pooled on kokku leppinud Kihnu ja Suaru sadamate kaide järjestikuses numeratsioonis, kus **Kihnu sadama kaide nr 1, 2 ja 3** haldaja on AS Saarte Liinid ning **Suaru sadama kaide nr 4, 5, 6** haldaja on Kihnu Vallavalitsus. Sadamate plaan on kokkuleppele lisatud (Lisa 1).
2. Juhindudes Sadamaseaduse § 4 lõikest 7 lepivad pooled ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamises kokku alljärgnevalt:
 - 2.1.1. Laevade, v.a. regulaarreise teostavad parvlaevad, liikumine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult Kihnu sadama teenistusega.
 - 2.1.2. Veealal liikudes peavad veesõidukid ja väikelaevad jälgima “Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid” ning lähtuma headest meretavadest.
 - 2.1.3. Sõidugraafiku järgi liikuvatel parvlaeval on alati sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eesõigus, muude laevade üheaegsel sadamasse sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eesõigus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
 - 2.1.4. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse, kuid mitte suurema kiirusega, kui 3 sõlme. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
 - 2.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes Kihnu sadama teenistuse loal.
 - 2.1.6. Juhul, kui kanalis liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma kanali telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
 - 2.1.7. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada Kihnu sadama teenistusega.
 - 2.1.8. Veesõidukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
 - 2.1.9. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
 - 2.1.10. Veesõidukid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
 - 2.1.11. Veesõidukid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.
3. *Pooled* on kokku leppinud, et ohutu laevaliikluse ja veesõidukite seismise korraldab ning turvalisuse eest vastutab ning Kihnu ja Suaru sadamate sadamakapteni kohustusi täidab Kihnu sadama sadamakapten.
4. *Pooled* on kokku leppinud, et sissesõidutee- ja akvatooriumi navigatsioonimärkide hoolduslepingu sõlmib Kihnu sadama haldaja AS Saarte Liinid Veeteede Ametiga. Hoolduskulud jagunevad poolte vahel järgnevalt: Kihnu sadam 90% ja Suaru sadam 10% lepingulisest maksumusest ning hoolduslepingu välistest kuludest.
5. *Pooled* on kokku leppinud, et akvatooriumi möödastamis- ja süvendamiskulud jagunevad põhimõttel: Kihnu sadam – veeala kaide 1, 2 ja 3 äärde sildumiseks ning vajalik manööverala; Suaru sadam – veeala kaide 4, 5 ja 6 äärde sildumiseks ning vajalik manööverala. Täpsustatud kulude jagunemise kokkulepe sõlmitakse igakordselt enne tööde algust.

Pooled on kokku leppinud, et ühiselt kasutatava akvatooriumi merereostuse vältimiseks juhitudakse kehtivast Kihnu sadama reostustõrje plaanist, kus on hõlmatud kogu akvatoorium. Reostustõrje plaan korrigeeritakse tankla valmimisel kail nr. 4, eeldatavalt 2015a. Ühise akvatooriumi reostuse lokaliseerimiseks vajalike vahendite uuendamise kulud kannavad pooled ühiselt.

6. *Pooled* kohustuvad vältima käesoleva kokkuleppe täitmisel kahju tekitamist teisele poolele ja/või kolmandatele isikutele.
7. Käesolev kokkulepe on sõlmitud allkirjastamisest kuni 31.12.2015.a. Leping pikeneb edaspidi automaatselt ühe kalendriaasta võrra, kui kumbki *Pool* ei ole teisele *Poolele* kirjalikult teatanud omapoolsest lepingu lõpetamise soovist.
8. *Pooltel* on õigus lõpetada käesoleva lepingu kehtivus ennetähtaegselt, teatades sellest teisele *Poolele* kirjalikult ette vähemalt 60 päeva.
9. *Pooled* on kohustatud täielikult hüvitama teineteisele tekitatud kahju oma käesolevast kokkuleppesest ja/või õigusaktidest tulenevate kohustuste täitmata jätmise või mittenõuetekohase täitmise korral.
10. Vaidluste lahendamine:
 - 10.1. *Poolte* vahelised vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamise korral lahendatakse vaidlused Pärnu Maakohtu Kuressaare kohtumajas.
11. *Pooled* võtavad teadmiseks, et käesolev Kihnu ja Suaru sadama sissesõidutee ja akvatooriumi ühise kasutamise kokkulepe lisatakse mõlema sadama eeskirjale.

Kokkulepe on poolte poolt digitaalselt allkirjastatud.

Allkirjad:

Sadama pidaja

Sadama pidaja

AS Saarte Liinid

Kihnu Vallavalitsus

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

Villu Vatsfeld
Juhatuse esimees

Ingvar Saare
Vallavanem

Lisa 10

Kihnu ja Suaru sadama plaan

<http://www.saarteliinid.ee/upload/Editor/kaardid/SUARU%20JA%20KIHNU%20SADAMA%20PLAAN%202015.pdf>