

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Ants Tammleht
Juhatusesimees
AS Saarte Liinid

8. juuni 2010.a.



ABRUKA SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	3
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	4
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	4
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	5
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	5
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	6
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	6
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	6
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	6
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	6
3.3.	Sildumine	7
3.4.	Pukseerimine	7
3.5.	Liiklus jääoludes	7
3.6.	Erinõuded	7
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	7
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	7
4.2.	Stividoritööd	7
4.3.	Veega varustamine	7
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	7
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	7
4.6.	Tuukritööd	8
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	8
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	8
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	8
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	8
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	8
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	8
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Abruca sadamas tegutsevad riiklikud asutused	
Lisa 4	Teatis sissesõidusadamale	
Lisa 5	Abruca sadama kaide tehniline iseloomustus	
Lisa 6	Sadama akvatooriumi plaan	
Lisa 7	Sadama kaide skeem	
Lisa 8	Navigatsioonimärkide paigutusskeem	
Lisa 9	Sadama maa-ala plaan	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Abruca sadama maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. AS Saarte Liinid on Abruca sadama haldaja. Kaarma valla poolt on antud sadam AS-le Saarte Liinid 50 aastaks haldamisele.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina Äriseadustiku ning teiste Eesti õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registrikood on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Abruca sadam asub Abruca saare NE rannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = 58°09,77' N ja pikkus=22°31,65' E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 0,66 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 2,81 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem on esitatud lisas 9.
- 1.3.2. Abruca sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 8.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab kaide ja muuliga ümbritsetud veeala. Veealale sissepääsu laius on 8 m.
- 1.4.2. Juurdepääs Abruca sadamale on tähistatud liitsihiga 73,9. Heaks kohalikuks maamärgiks on sadama maa-alal paiknev vaatlustorn 58°14,42' N 22°44,39' E ja sadamast 7,5 kbt W paiknev tuulegeneraator 58°14,30' N 22°42,90' E.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 20 m, laius 12 m ja süvis 1,8 m.
- 1.5.2. Statsionaarne laadimistehnika sadamas puudub.
- 1.5.3. Kai kõrgus veepinnast on 1 meeter.
- 1.5.4. Sõltuvalt laeva gabariitidest annab sobiva koha sildumiseks sadama ülevaataja. Kiilualune vaba vee tase peab olema 10% väikelaeva süvisest.
- 1.5.5. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisas 5.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadam töötab ja teenindab laevu 7 päeva nädalas ööpäevaringselt.
- 1.7.2. Kõikides Abruca sadama töökorraldust puudutavates küsimustes on võimalik saada informatsiooni telefonil (+372) 53 328 096.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha Nelipühade 1. püha

23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Navigatsioonihooaeg on sõltuv jääoludest, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Sadamas ei tegutse sadamateenuste osutamisel teisi firmasid.
1.10.2 Abruca sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisas 2.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

1.11.1. Sadamas kasutatav autotransport ning mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud. Liikurvahendite seismine kail on keelatud, välja arvatud juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda.

1.11.4. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab kehtestatud korra alusel sadama ülevaataja.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Kail laadimis- ja lossimistöid tegev ettevõtja on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
1.12.4. Sadama territooriumil inimestega juhtunud õnnetustest ja tehnikaga juhtunud avariidest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada Roomassaare sadama administratsiooni tel. (+372) 52 44 942, (+372) 50 49 935.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Abruca sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele. Välisvetest saabuv väikelaev peab enne Abruca sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse väikelaevadele piirikontrolli.
2.1.2. Sadamasse ei lubata siseneda väljastpoolt Schengeni viisaruumi riike saabuvatel väikelaevadel, mis ei ole piiri- ja tolliformaalsusi läbinud, v.a. vääramatu jõu tõttu. Sadama ülevaataja teavitab sellisest sisenemisest viivitamatult piirivalvepiirkonda. Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.
2.1.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märged.
2.1.4. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama tel. (+372) 53 328 096.

- 2.1.5. Väljaspoole Schengeni viisaruumi riike suunduv laev peab Abruca sadamast väljumisel läbima piirikontrolli mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.1.6. Laeva agent või kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat:
- 1) välisvetesse suundumisest vähemalt 1 tund enne laeva sadamast lahkumist;
 - 2) ootamatust lahkumisest sadamast viivitamatult.
- 2.1.7. Sadama ülevaataja teavitab piirivalvepiirkonda:
- 1) kõigist sadamast väljaspoole Schengeni viisaruumi riike lahkuvatest laevadest vähemalt 1 tund enne sadamast väljumist;
 - 2) sadamast etteteatamata lahkunud laevast viivitamatult.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadama ülevaatajalt luba.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadama ülevaatajalt selleks luba.
- 2.2.3. Sadama ülevaataja võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) rikutakse sadama eeskirjaga kehtestatud nõudeid;
 - 3) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laevaagent või kapten peab informeerima ülevaatajat kõigi lahkumisformaalsuste teostamise kohta ning esitama eelteate laeva väljumise kohta sadamast.
- 2.3.2. Eelteade peab sisaldama järgmist informatsiooni:
- 1) laeva nimi;
 - 2) väljumise aeg;
 - 3) sihtsadam;
 - 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja kaubaga süvis;
 - 5) reisijate arv;
 - 6) kauba nimetus ja kogus.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Abruca sadam ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele. Välisvetest saabuv väikelaev peab enne Abruca sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse väikelaevadele piirikontrolli.
- 2.5.2. Sadamasse ei lubata siseneda välisvetest saabuvatel väikelaevadel, mis ei ole piiri- ja tolliformaalsusi läbinud, v.a. vääramatu jõu tõttu. Sadama ülevaataja teavitab sellisest sisenemisest viivitamatult piirivalvepiirkonda ja sadama üle tollijärelevalvet teostavat tolliasutust. Enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märg.
- 2.5.4. Laeva kapten peab teavitama sadama ülevaatajat nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadama ülevaataja informeerib sellest koheselt Roomassaare sadama administratsiooni ja kohaliku Tervisekaitsetalitust.
- 2.5.5. Laevad peavad väljumise vormistama sadama ülevaataja juures.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. Roomassaare sadama raadio töötab ööpäevaringselt ULL 14-ndal kanalil, kutsung „Roomassaare sadam“ või tel. (+372) 53 328 096 (ülevaataja).

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadama ülevaataja korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite või aasade külge ja laev peab olema venderdatud.
- 2.7.3. Kõikidel paatidel ja väikelaevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).
- 2.7.4. Väikelaevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.
- 2.7.5. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk ning mille juures peab olema viskeliiniga päästerõngas. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 2.7.6. Kai ääres sildunud väikelaeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.7.7. Väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.8. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadama territooriumi kui ka akvatooriumi puhtana.
- 2.7.9. Väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (mürä ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
- 2.8.2. Keevitustööde ja lahtise tulega tööde tegemiseks tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus Roomassaare sadama administratsioonile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama ülevaataja loal.
- 2.8.4. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.5. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.6. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrivid)

- 3.1.1. Väikelaevade liikumine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.1.2. Laevade liikumisel sadama veealal kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.3. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.4. Laeva ümberpaigutamine sadama veealal on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
- 3.1.5. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga.
- 3.1.6. Väikejuuvvahendid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.7. Veealal liikudes peavad väikejuuvvahendid ja väikelaevad jälgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma headest meretavadest.
- 3.1.8. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.9. Väikejuuvvahendeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.10. Väikejuuvvahendid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud O – SO tuule tugevusega üle 15 m/s; laine kõrgus kai ääres on üle 1 m ning nähtavusel alla 50 m. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja poolt koos laeva kapteniga.

- 3.2.2. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni -30cm „Kroonlinna 0” suhtes. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Väikelaeva sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha, v.a. pidevalt sadamas baseeruvad kohalike elanike paadid ja muud Abruca sadamat kodusadamana kasutavad väikelaevad.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud väikelaevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadamas pukseerimist ei toimu.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab väikelaevale sadama omanik vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid:

- väikelaevade vastuvõtt ja teenindamine;
- elektriga varustamine
- olmejäätmete vastuvõtt

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Kaupade lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine toimub sadama ülevaataja juhendamisel.
- 4.1.2. Ohtliku ja kergestisüttiva kaubaga laevade lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine toimub vastavalt teede- ja sideministri 26. jaanuari 1998.a. määrusega nr. 4 "Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri" kehtestatud nõuetele, „Sadamaseaduse § 31 „Ohtliku lasti käitlemine” sätetele.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritööd sadamas ei korraldata.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada veevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele”.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja ASi Saarte Liinid Keskkonnaamet Hiiu-Lääne-Saare regiooni poolt heakskiidetud Roomassaare, Ringsu ja Abruca sadama „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Kütuse ja määrdeainetega varustamist sadamas ei toimu. Kütuse ja määrdeainetega varustamine toimub Roomassaare sadamas.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
- 4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadama ülevaatajalt.
- 4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Väikesemahulisi remonditöid on võimalik sadamas teha, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadama ülevaataja loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p. 10 „Vee müük laevadele” ja p.9 „Elektrienergia müük”.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Väikelaevad peavad sadamasse sisse- ja väljasõidu registreerima sadama kontoris asuvas raamatus.
- 5.1.2. Reisilaevu teenindatakse sadama ülevaataja poolt määratud kail.
- 5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
- 5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöõde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutab Kuressaare Haigla.
- 6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevastustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Abruca sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 110